Saab 9000

MANUEL DE SERVICE

3:5 Equipement électrique
Audiosystème
–M 1993

1	Sommaire
3	Généralités
4	Conception du système et recherche des pannes
10	Valeurs de mesure
12	Raccordements
22	Schéma de recherche des pannes
30	Démontage des composants
52	Schéma électrique

Unités de mesure

Dans le manuel de service, les unités de mesure principales suivant le système SI sont utilisées aussi bien que les unités de base et leurs unités dérivées.

Les valeurs ainsi énoncées sont complémentées entre parenthèses par un certain nombre d'unités de mesure d'usage international.

Les abréviations ci-après sont utilisées dans la présente édition:

Unités SI

mm
kg
N
Nm
bar
l
°C

Unités complémentaires

in
lb
lbf
lbf ft
psi
qts (US)
°F

Facteurs de conversion

1 in = 25,4 mm
1 lb = 0,45 kg
1 lbf = 4,45 N
1 lbf ft = 1,36 Nm
1 psi = 0,07 bar
1 qts = 0,95 l

1 mm = 0.039 in
1 kg = 2.20 lb
1 N = 0.23 lbf
1 Nm = 0.74 lbf ft
1 bar = 14.5 psi
1 l = 1.05 qts

Codes de marchés

Les codes indiqués concernent les exécutions suivant les marchés.

AT	Autriche	GB	Grande-Bretagne
AU	Australie	GR	Grèce
BE	Belgique	IS	Islande
CA	Canada	IT	Italie
CH	Suisse	JP	Japon
DE	Allemagne	ME	Moyen-Orient
DK	Danemark	NL	Pays-Bas
ES	Espagne	NO	Norvège
EU	Europe	SE	Suède
FE	Extrême-Orient	US	Etats-Unis
FI	Finlande	UC	California
FR	France		

© Saab Automobile AB 1992
Production: Service Support, Saab Automobile AB, Trollhättan, Suède

Sommaire

Généralités
Introduction 3

Audiosystème, conception du système et recherche des pannes
5-D CC -M91 4
4-D CD 6
5-D CS, 5-D CC M92-. 8

Valeurs de mesure
Haut-parleurs 10
Sortie de haut-parleur 11

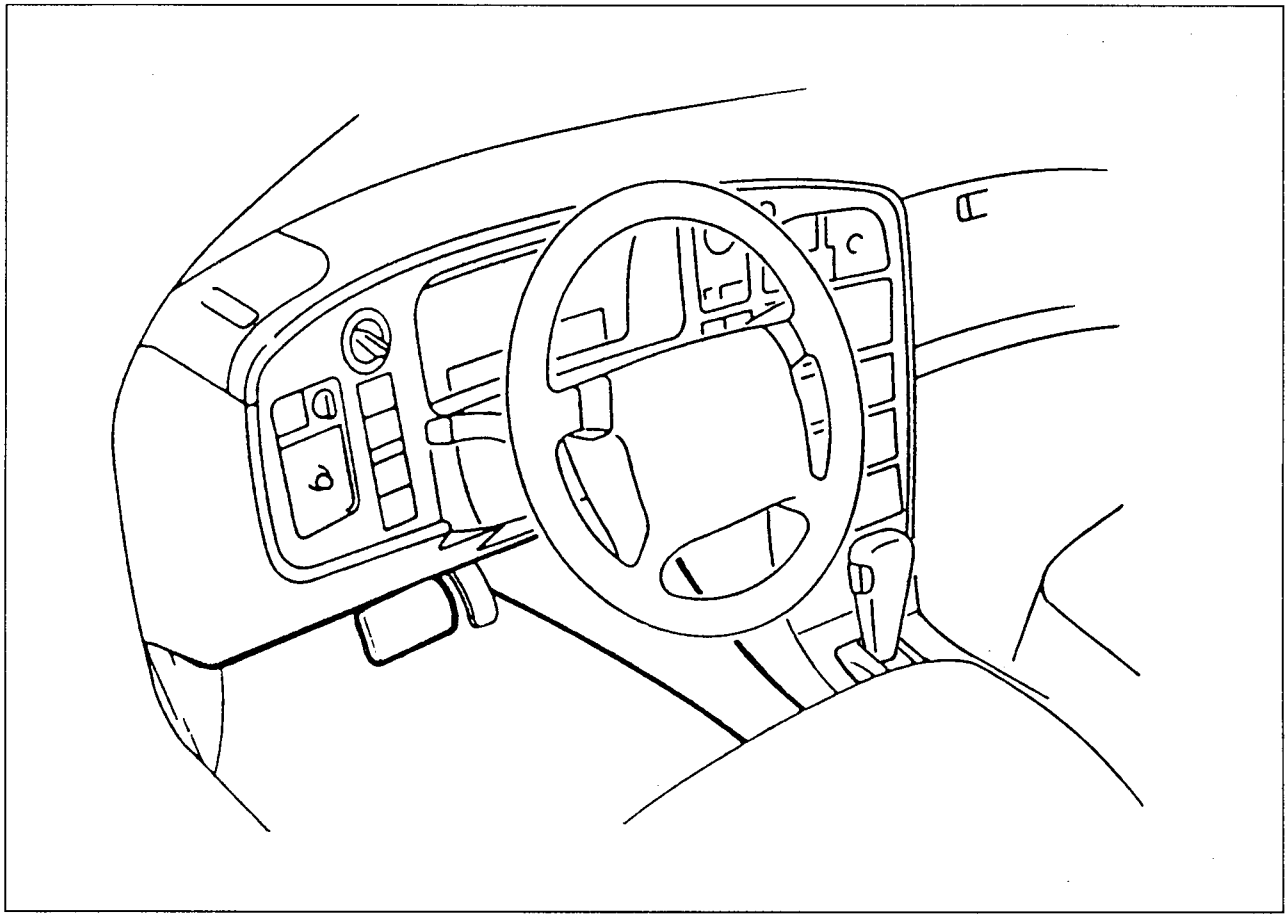
Raccordements
Radio 12
Lecteur de disque compact 13
Amplificateur de la console centrale 14
Amplificateur sous le siège de passager . . 15
Amplificateur de graves 16
Boîtes de connexion 18
Fusibles 20
Points de connexion à la masse. 21

Schéma de recherche des pannes
Mesures 1-8 22

Démontage des composants
Haut-parleur avant 30
Haut-parleurs arrière 4-D CD -M92 31
Haut-parleurs arrière 5-D CC -M91 32
Haut-parleurs arrière 5-D CS 34
Haut-parleurs arrière 5-D CC M92- 36
Haut-parleurs arrière 4-D CD M93- 37
Antenne électrique 5-D CC, 4-D CD. 38
Antenne électrique 5-D CS 39
Amplificateur de graves 5-D CC -M91. . . . 40
Amplificateur de graves 4-D CD 41
Amplificateur de la console centrale
4-D , 5-D CC -M91 43
Amplificateur sous le siège avant droit
5-D CS, 5-D CC M92- 45
Radio 46
Lecteur de disque compact 47
Câblage arrière 4-D CD 49
Câblage arrière gauche 5-D CC -M91. . . . 50
Câblage avant 5-D CS, 5-D CC M92- 51

Schémas électriques
5-D CC -M91 52
4-D CD 53
5-D CS, 5-D CC M92- 54

Généralités



Ce manuel de service traite du SAAB AUDIO SYSTEM monté en usine jusqu'au modèle de l'année 1993.

Ce manuel de service est destiné à faciliter la recherche des pannes et le démontage des composants du système.

La recherche des pannes couvre les types de pannes les plus courants.

Ce manuel de service s'applique aux variantes de voitures suivantes:

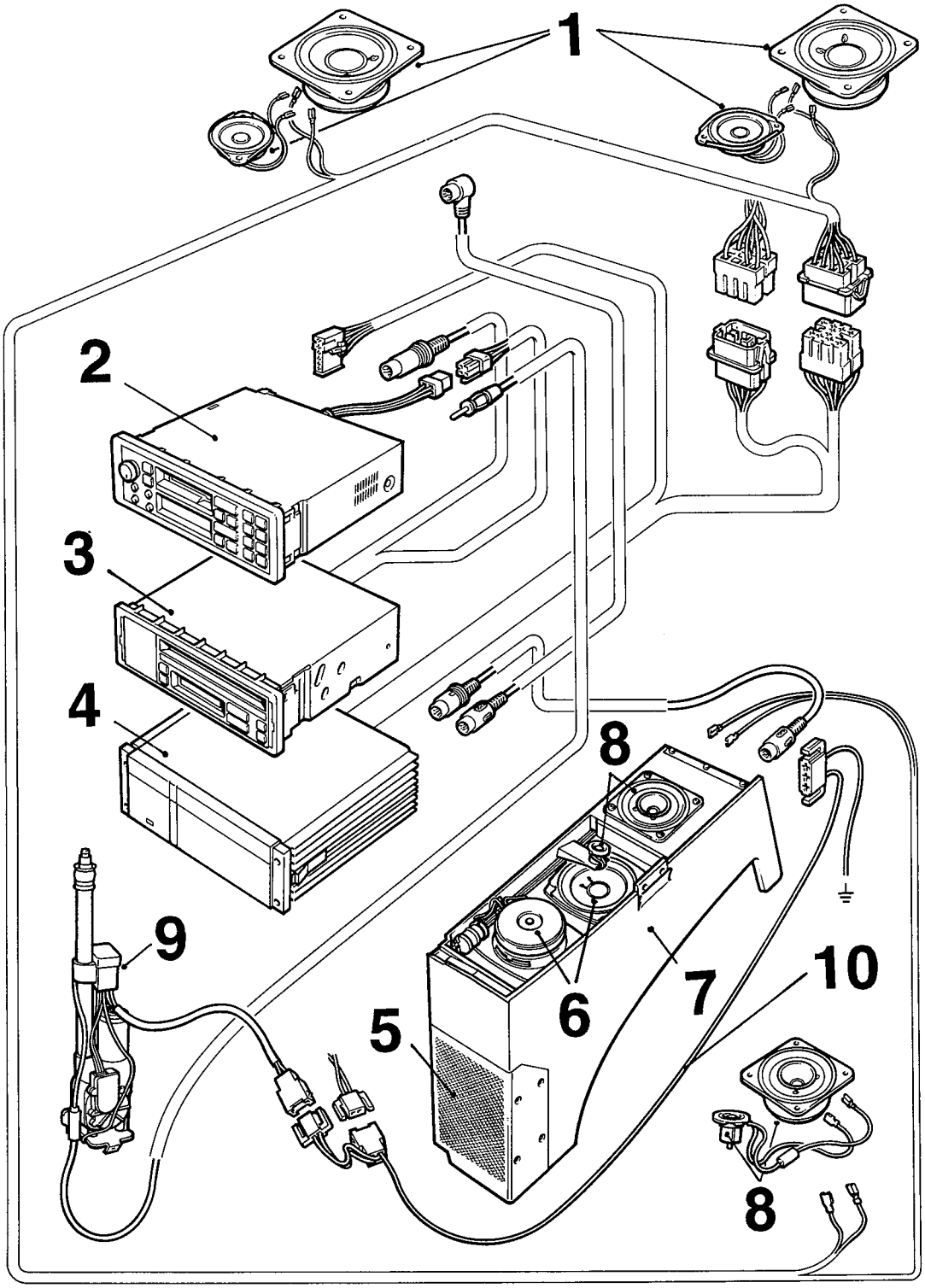
9000 5-D CC

9000 4-D CD

9000 5-D CS

Conception du système et recherche des pannes

Audiosystème 5-D CC -M91



1 Haut-perleur avant etraîné par amplificateur 4x20 W
2 Ensemble radio
3 Lecteur CD (option)
4 Amplificateur 4x20 W, sur console intermédiaire
5 Amplificateur de graves 60 W
6 Haut-parleur de graves entraîné par amplificateur de graves
7 Enceinte de haut-parleurs, à gauche dans coffre à bagages
8 Haut-parleur arrière entraîné par amplificateur 4x20 W
9 Antenne électrique
10 Câblage arrière gauche

Alimentation en courant

La radio, l'amplificateur de graves et l'antenne électrique sont alimentés par la tension de batterie +30 par l'intermédiaire du fusible 19.

L'amplificateur de graves comporte un convertisseur de tension qui fournit -15 V à +15 V (30 V) avec le niveau zéro raccordé à la masse. Cette tension 30 V alimente l'amplificateur de graves et, par l'intermédiaire d'un câble DIN, l'amplificateur 4x20 W.

Signal sonore

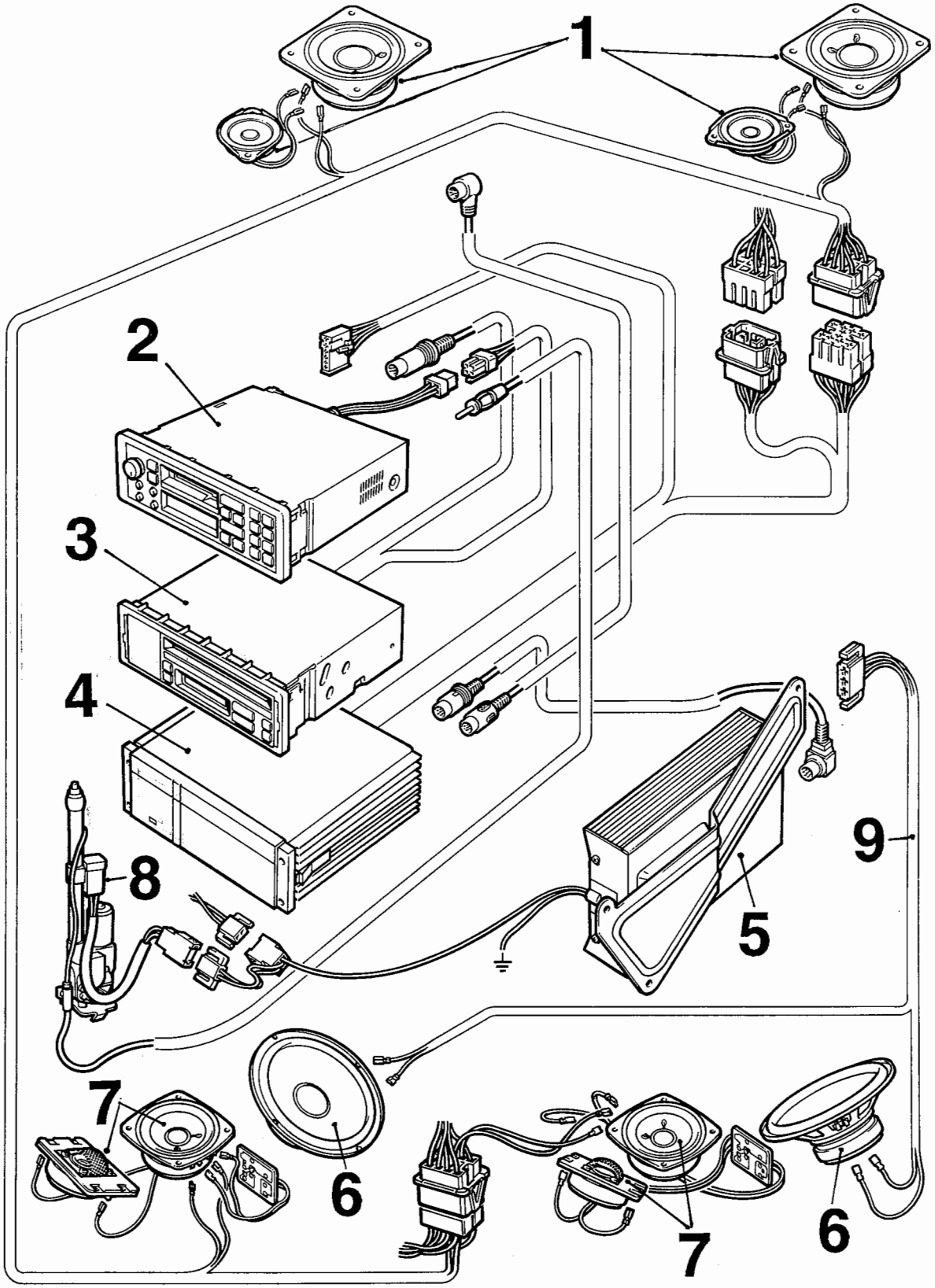
Le signal sonore est alimenté de la radio à l'amplificateur 4x20 W par l'intermédiaire du câble DIN.

Dans l'amplificateur, le signal sonore est divisé pour les différents canaux de sorte que les fréquences supérieures à 200 Hz sont renforcées dans l'amplificateur 4x20 W et les fréquences inférieures à 200 Hz sont alimentées jusqu'à l'amplificateur de graves par l'intermédiaire du câble DIN.

Recherche des pannes

Symptôme de panne	Cause probable	Mesures
Aucun son Affichage radio éteint Diode électroluminescente de l'amplificateur avant éteinte	Fusible défectueux	Mesures 1 page 22
Aucun son Affichage radio allumé Diode électroluminescente de l'amplificateur avant allumée	Coupure dans la connexion à la masse G27	Mesures 2 page 23
Aucun son grave Son faible dans les autres haut-parleurs	Câble DIN non raccordé Amplificateur de graves non alimenté	Mesures 3 page 24
Aucun son grave Son normal des autres haut-parleurs	Fusible défectueux dans amplificateur de graves	Mesures 5 page 26
Sons graves, mais aucun son des haut-parleurs AV.G., AV.D., AR.G. et AR.D.	Coupure dans circuit des haut-parleurs	Mesures 6 page 27
Broutement ou grincement, cliquetis forts et parfois pulsatoires	Connecteur DIN mal raccordé	Mesures 3 page 24
Cliquetis forts peu fréquents	Mauvais contact dans connexion à la masse G27	Mesures 2 page 23

Audiosystème 4-D CD



1 Haut-perleur avant etraîné par amplificateur 4x20 W
2 Ensemble radio
3 Lecteur CD (option)
4 Amplificateur 4x20 W, sur console intermédiaire
5 Amplificateur de graves 60 W, à gauche derrière garniture latérale dans coffre à bagages
6 Haut-parleur de graves entraîné par amplificateur de graves
7 Haut-parleur arrière entraîné par amplificateur 4x20 W
8 Antenne électrique
9 Câblage arrière gauche

Alimentation en courant

La radio, l'amplificateur de graves et l'antenne électrique sont alimentés par la tension de batterie +30 par l'intermédiaire du fusible 19.

L'amplificateur de graves comporte un convertisseur de tension qui fournit -15 V à +15 V (30 V) avec le niveau zéro raccordé à la masse. Cette tension 30 V alimente l'amplificateur de graves et, par l'intermédiaire d'un câble DIN, l'amplificateur 4x20 W.

Signal sonore

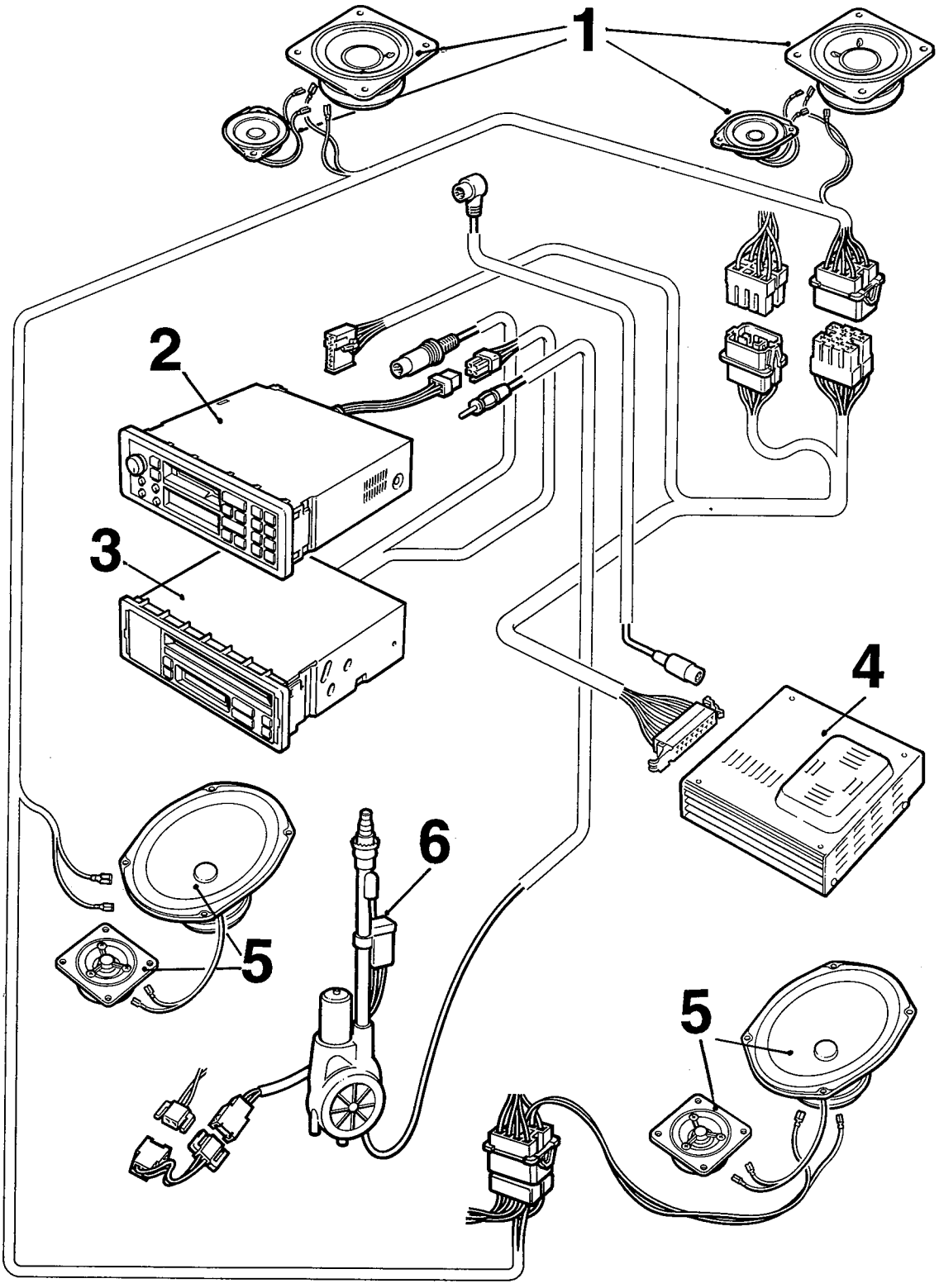
Le signal sonore est alimenté de la radio à l'amplificateur 4x20 W par l'intermédiaire du câble DIN.

Dans l'amplificateur, le signal sonore est divisé pour les différents canaux de sorte que les fréquences supérieures à 200 Hz sont renforcées dans l'amplificateur 4x20 W et les fréquences inférieures à 200 Hz sont alimentées jusqu'à l'amplificateur de graves par l'intermédiaire du câble DIN.

Recherche des pannes

Symptôme de panne	Cause probable	Mesures
Aucun son Affichage radio éteint Diode électroluminescente de l'amplificateur avant éteinte	Fusible défectueux	Mesures 1 page 22
Aucun son Affichage radio allumé Diode électroluminescente de l'amplificateur avant allumée	Coupure dans la connexion à la masse G27	Mesures 2 page 23
Aucun son grave Son faible des autres haut-parleurs	Câble DIN non raccordé. Amplificateur de graves non alimenté	Mesures 4 page 25
Aucun son grave Son normal des autres haut-parleurs	Fusible défectueux dans amplificateur de graves	Mesures 6 page 27
Sons graves, mais aucun son des haut-parleurs AV.G., AV.D., AR.G. et AR.D.	Coupure dans circuit des haut-parleurs	Mesures 7 page 28
Broutement ou grincement, cliquetis forts et parfois pulsatoires	Connecteur DIN mal raccordé	Mesures 4 page 25
Cliquetis forts peu fréquents	Mauvais contact dans connexion à la masse G27	Mesures 2 page 23

Audiosystème 5-D CS 5-D CC M92-



1 Haut-perleur avant etraîné par amplificateur 4x40 W
2 Ensemble radio
3 Lecteur CD (option)
4 Amplificateur 4x40 W, sous siège de passager
5 Haut-parleur de graves entraîné par amplificateur 4x40 W
6 Antenne électrique

Alimentation en courant

La radio, l'amplificateur 4x40 W et l'antenne électrique sont alimentés par la tension de batterie+30 par l'intermédiaire du fusible 19.

Signal sonore

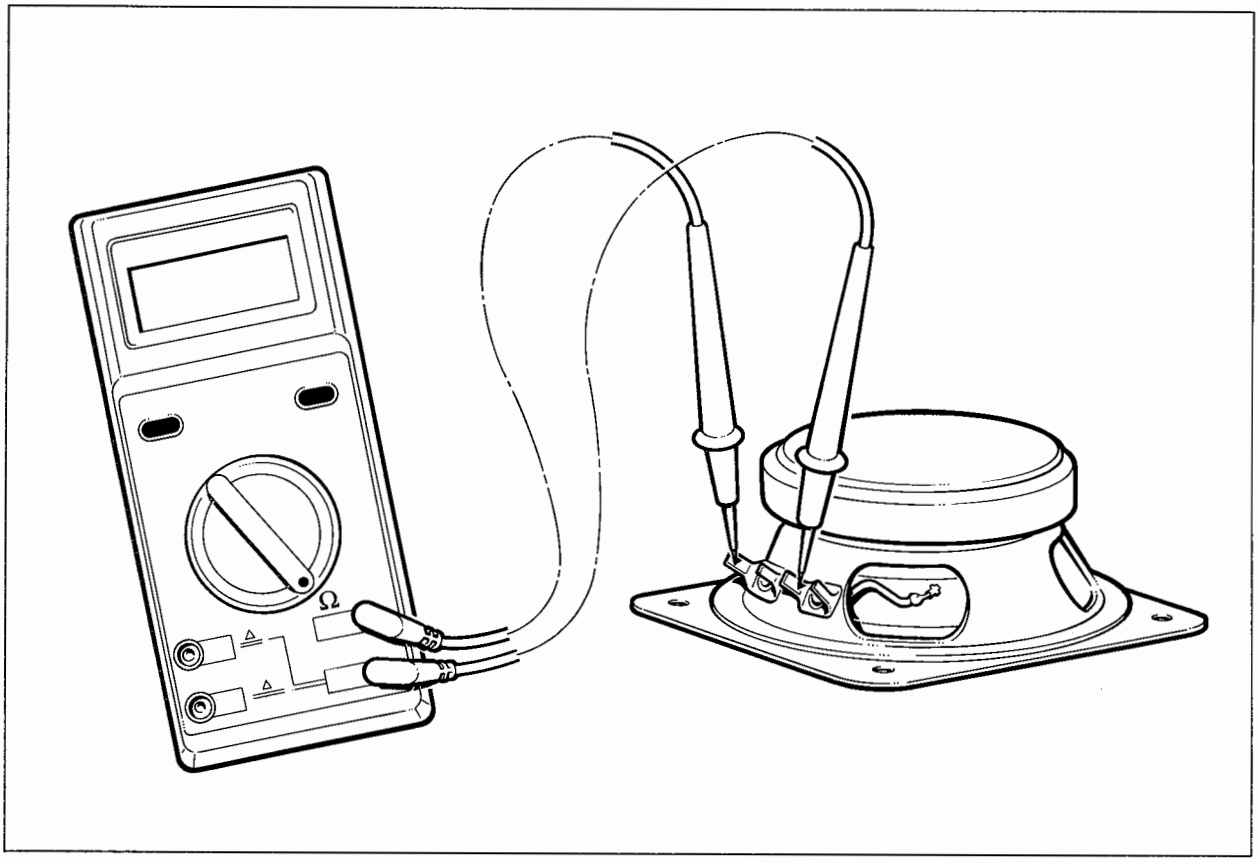
Le signal sonore est alimenté de la radio à l'amplificateur 4x40 W par l'intermédiaire du câble DIN.

Recherche des pannes

Symptôme de panne	Cause probable	Mesures
Aucun son Affichage radio éteint	Fusible défectueux	Mesures 1 page 22
Aucun son Affichage radio allumé	Câble DIN non raccordé Amplificateur non alimenté	Mesures 8 page 29
Aucun son des haut-parleurs AV.G., AV.D., AR.G. et AR.D.	Coupure dans circuit des haut-parleurs	Mesures 7 page 28
Broutement ou grincement, cliquetis forts	Connecteur DIN mal raccordé	Mesures 8 page 29

Valeurs de mesure

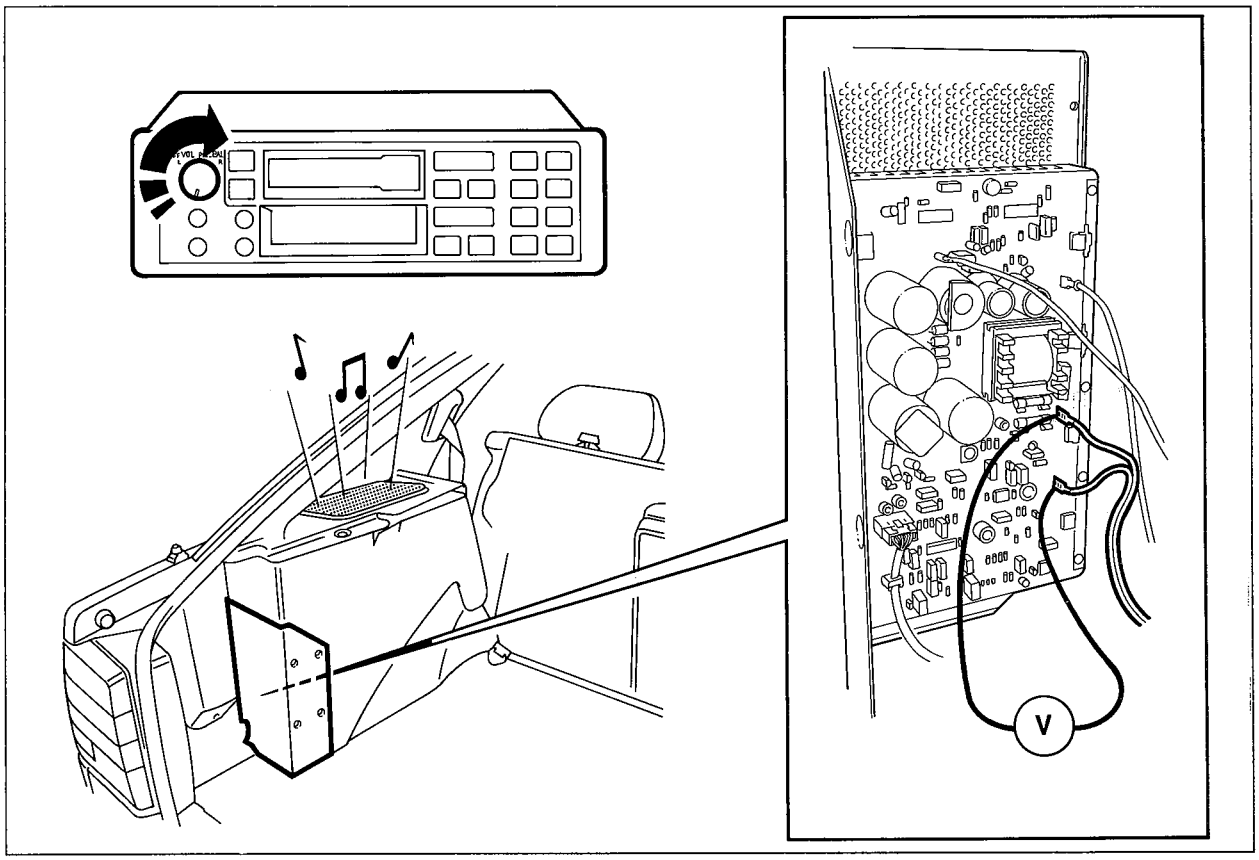
Haut-parleurs



La résistance de la bobine d'émission est mesurée avec les raccordements, le filtre et les condensateurs déconnectés.

	Valeur de mesure:
Avant graves aiguës	3,0 - 4,0 ohm 7,0 - 8,0 ohm
5-D CC -M91, Arrière graves Arrière médium Arrière aiguës	6,0 - 7,0 ohm 3,0 - 4,0 ohm 2,5 - 3,5 ohm
5-D CC M92- Arrière graves Arrière aiguës	3,0 - 4,0 ohm 3,0 - 4,0 ohm
4-D CD -M92, Arrière graves Arrière médium Arrière aiguës	6,0 - 7,0 ohm 3,0 - 4,0 ohm 2,5 - 3,5 ohm
4-D CD M93- Arrière graves Arrière aiguës	3,0 - 4,0 ohm 3,0 - 4,0 ohm
5-D CS, Arrière graves Arrière aiguës	3,0 - 4,0 ohm 3,0 - 4,0 ohm

Sortie de haut-parleur



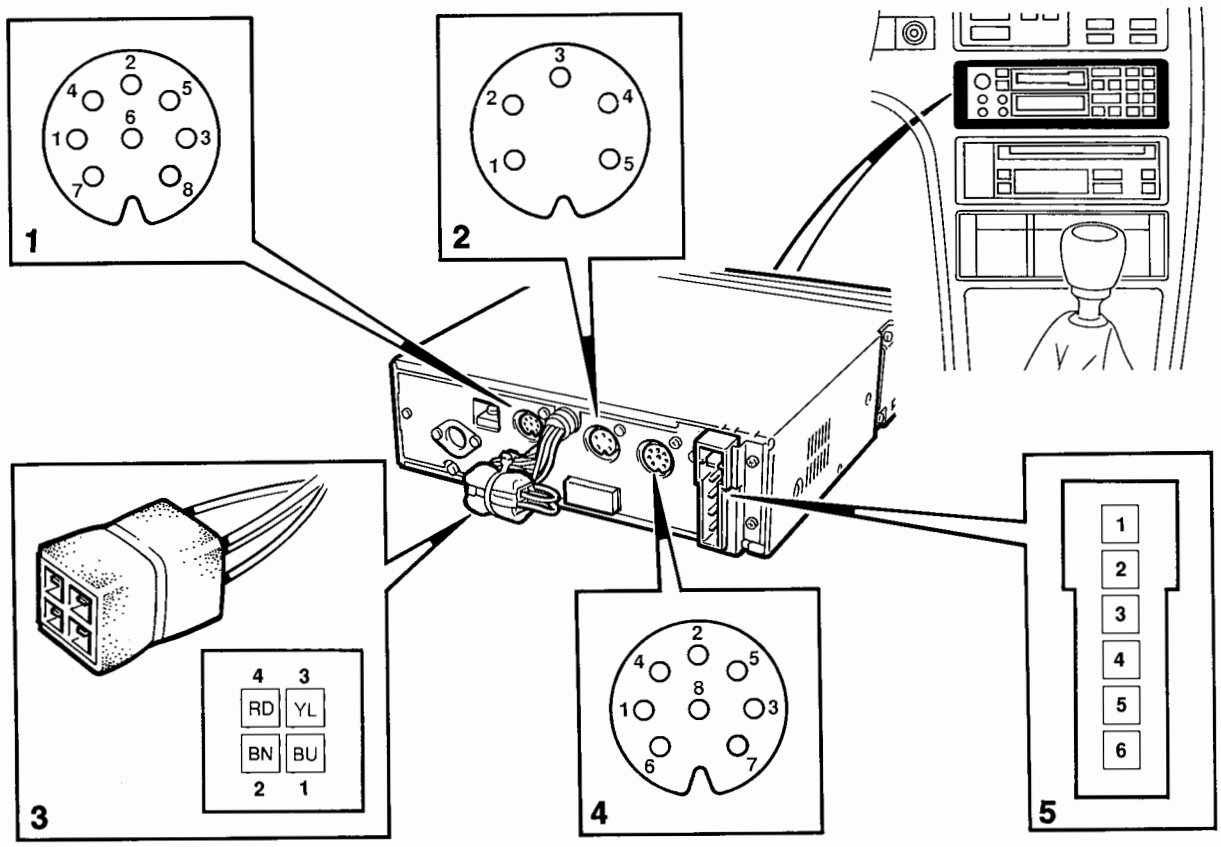
	Valeur de mesure:
La sortie de haut-parleur sur les amplificateurs peut être mesurée avec les haut-parleurs raccordés et pendant l'écoute d'un programme parlé ou d'un morceau de musique.	0- env. 5-10 V~ suivant le type de l'amplificateur, la diffusion et le réglage du volume.

Le seul but de la mesure est de vérifier que l'amplificateur fournit un signal.

Le niveau de tension mesuré ne permet pas de décider si l'amplificateur est bon ou mauvais.

Raccordements

Radio



1 To CD

Pin	Function
1	Out pause
2	Audio ground
3	In pause
4	R ch in
5	L ch in
6	Photo dimmer
7	CD-play
8	In mute

2 Not used

Pin	Function
1	Audio L ch
2	Audio R ch
3	Audio ground
4	Rear cont 1
5	Rear cont 2

3 To CD

Pin	Function
1	Rheostat
2	Ground
3	Battery
4	Remote

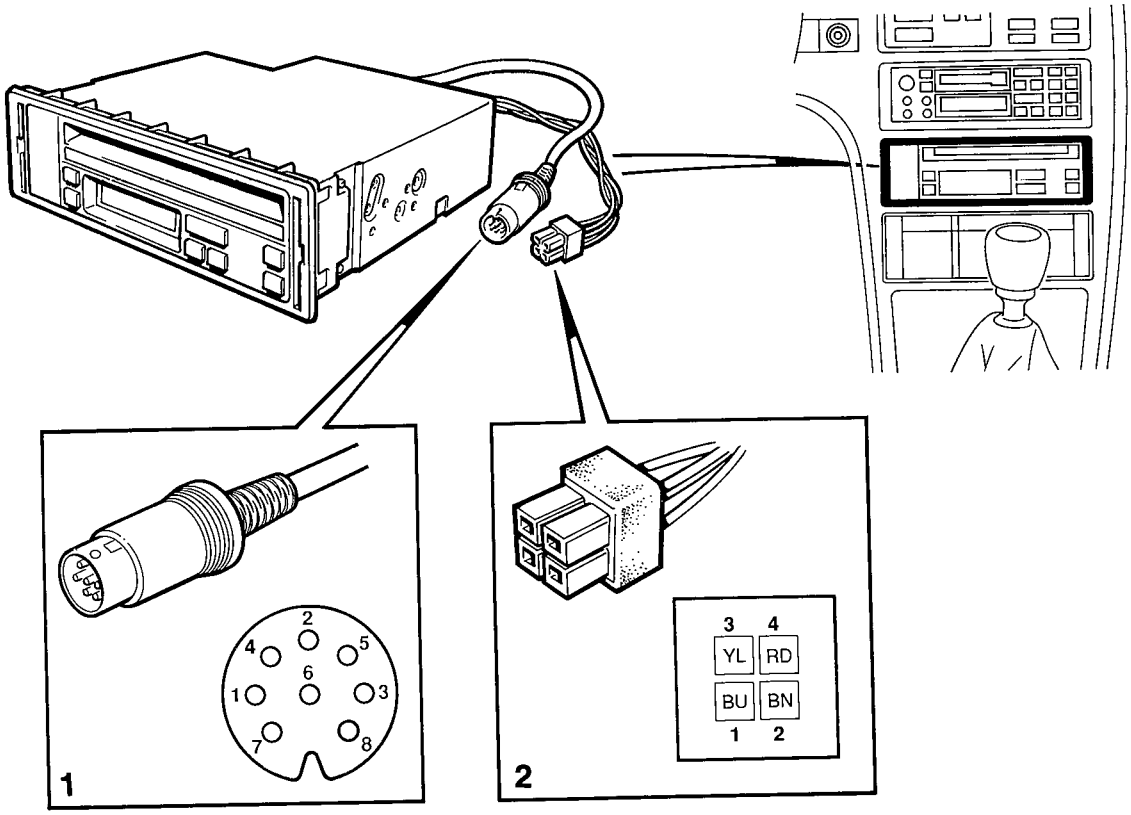
4 To power amplifier

Pin	Function
1	Left ch rear
2	Audio ground
3	Left ch front
4	Right ch rear
5	Right ch front
6	-
7	-
8	Remote

5

Pin	Function
1	Power ground
2	Battery
3	Rheostat
4	Power antenna
5	-
6	Remote

Lecteur de disque compact



1 To radio

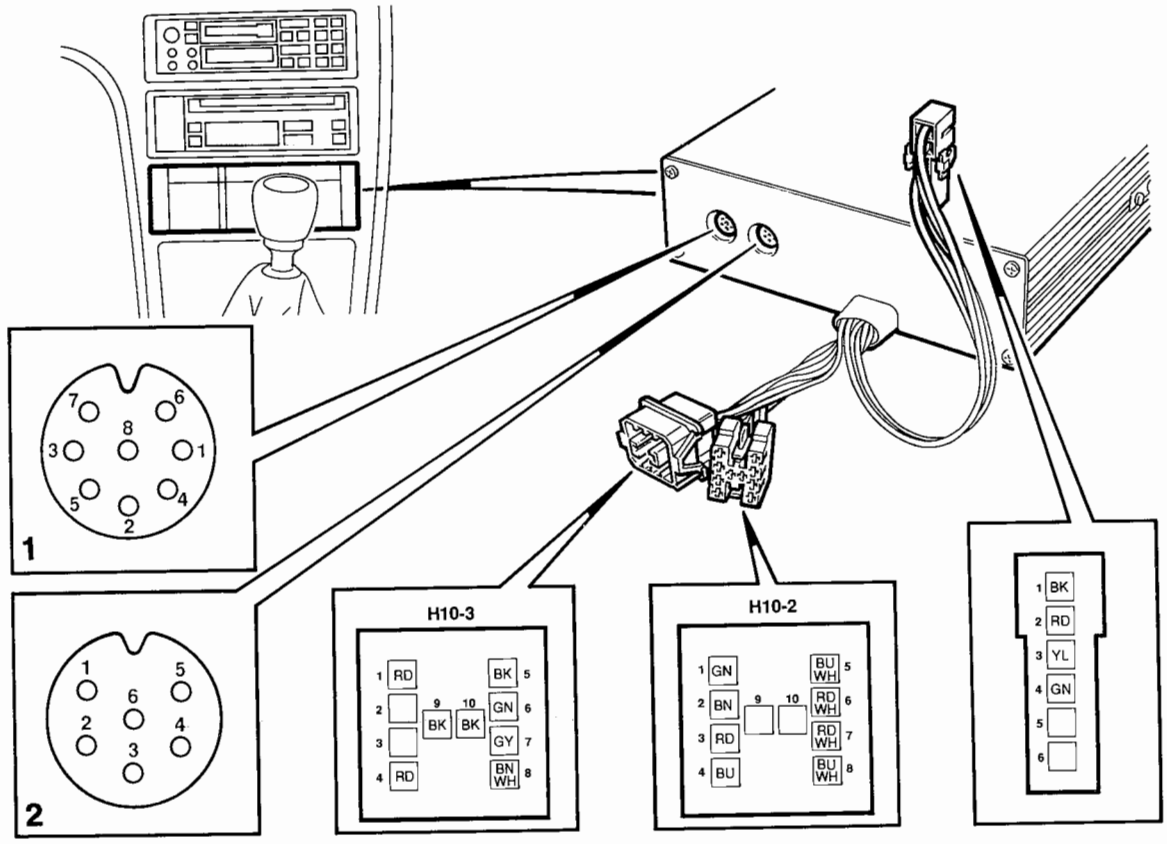
Pin	Function
1	In pause
2	Signal ground
3	Out pause
4	R ch out
5	L ch out
6	Auto dimmer
7	CD-play
8	Out mute
E	Chassi ground

2 To radio

Pin	Function
1	Rheostat
2	Ground
3	Battery
4	Remote

Amplificateur de la console centrale

5-D CC -M91, 4-D CD



1 To radio

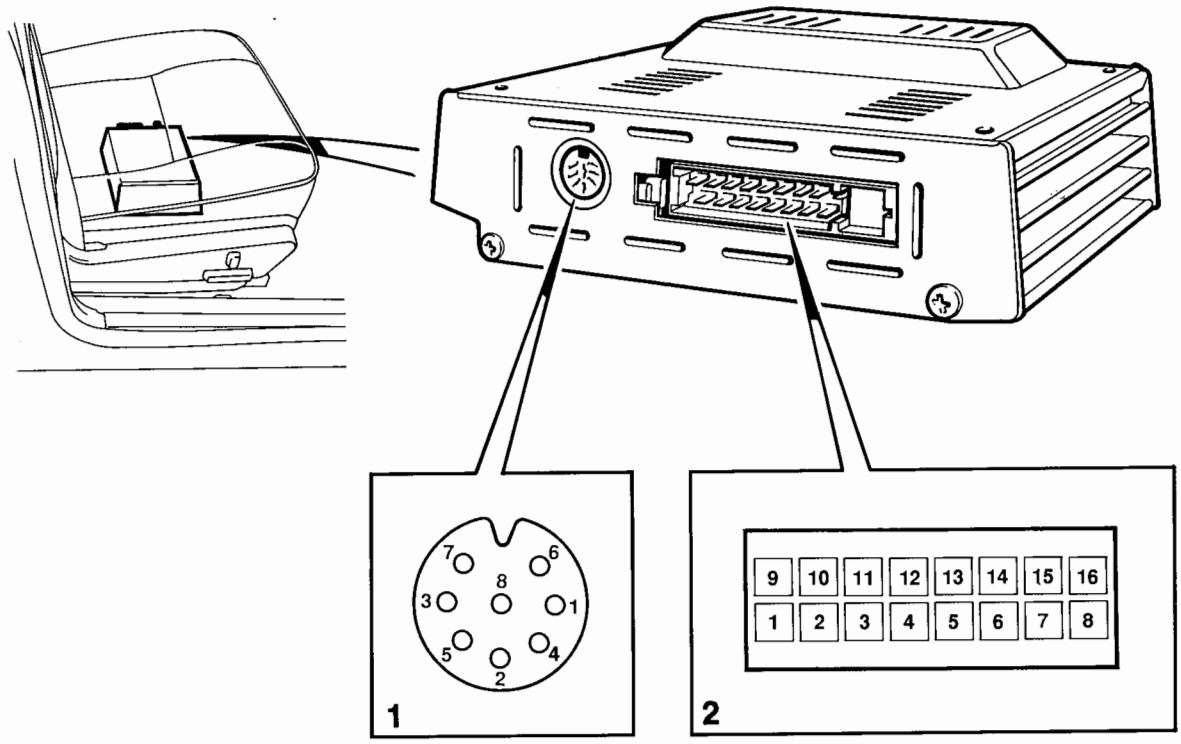
Pin	Function
1	Left ch rear
2	Audio ground
3	Left ch front
4	Right ch rear
5	Right ch front
6	-
7	-
8	Remote

2 To bass amplifier

Pin	Function
1	Signal out
2	Signal out
3	+ 15V in
4	Trigg
5	Mute
6	- 15V in

Amplificateur sous le siège du passager

5-D CS, 5-D CC M92-



1

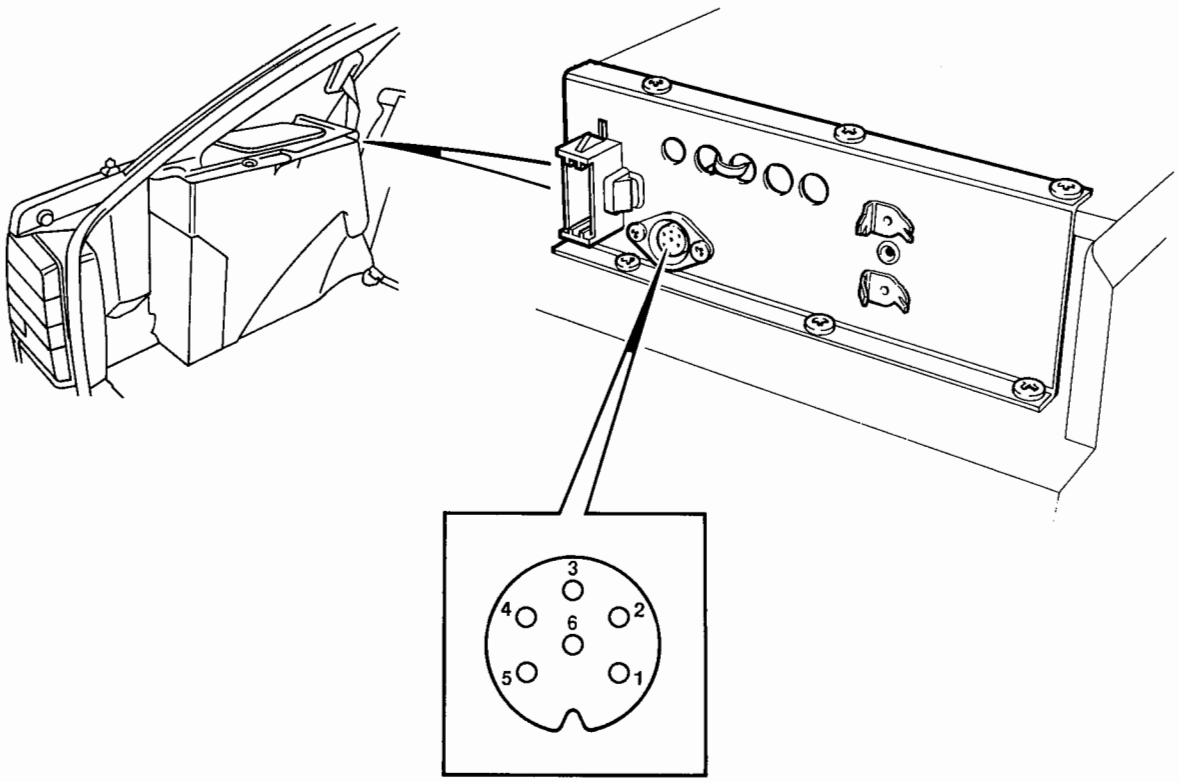
Pin	Function
1	Right front -
2	Left front +
3	+ 12V
4	Ignition switch
5	Telefon mute
6	-
7	Right rear +
8	Left rear +
9	Left front -
10	Left front -
11	+ 12V
12	+ 12V to radio
13	Ground
14	Ground
15	Right rear -
16	Left rear -

2 To radio

Pin	Function
1	Left rear
2	Ground
3	Left front
4	Right rear
5	Right front
6	-
7	-
8	Trigg

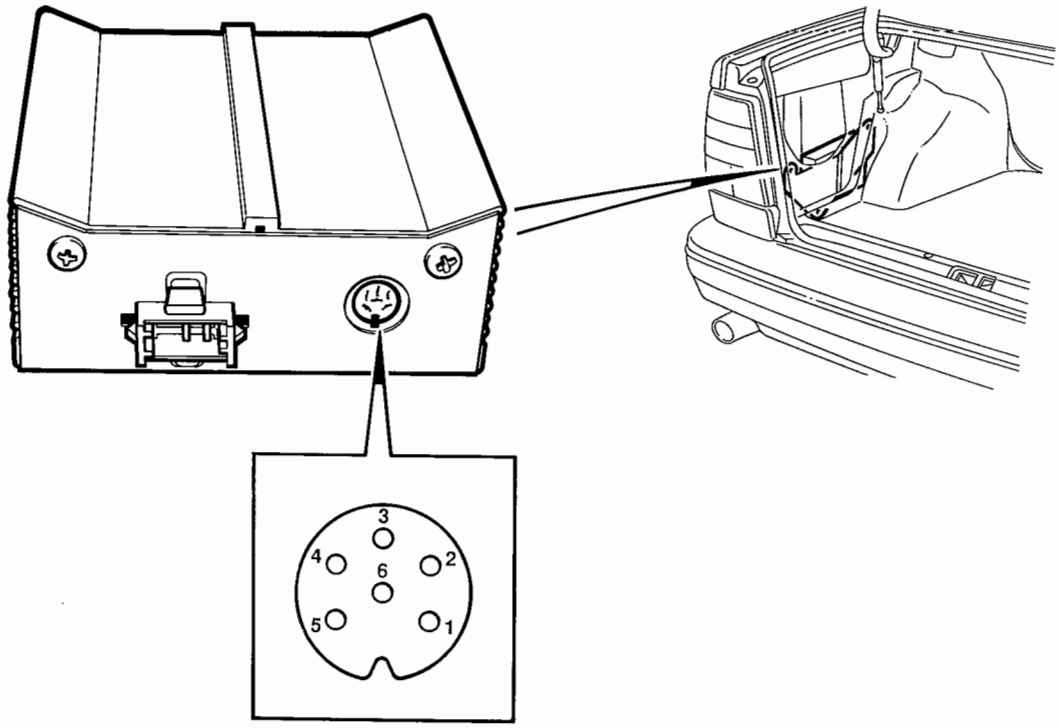
Amplificateur de graves

5-D CC -M91



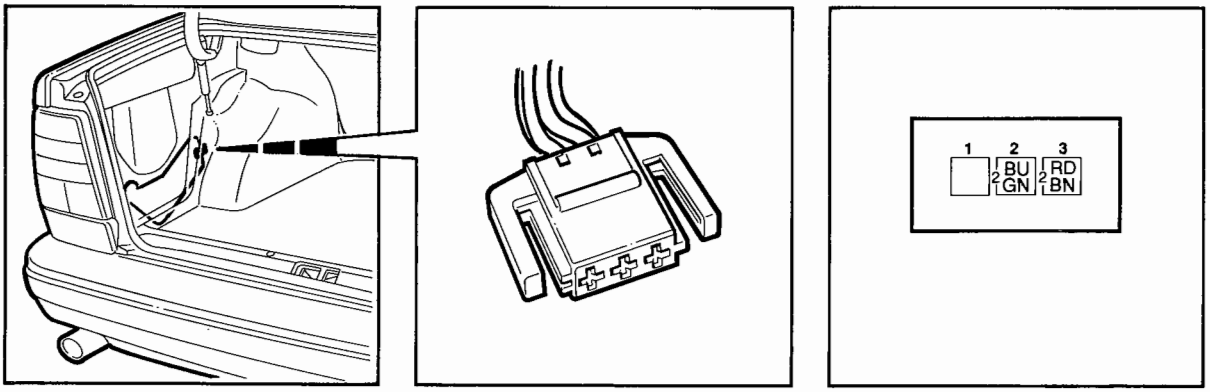
Pin	Function
1	Signal in
2	Signal in
3	+ 15V out
4	Trigg
5	Mute
6	- 15V out

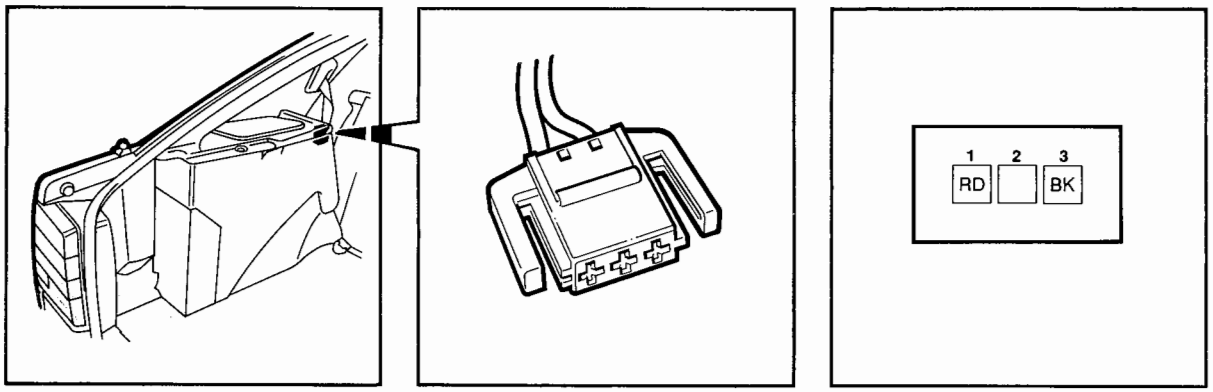
Amplificateur de graves
4-D CD

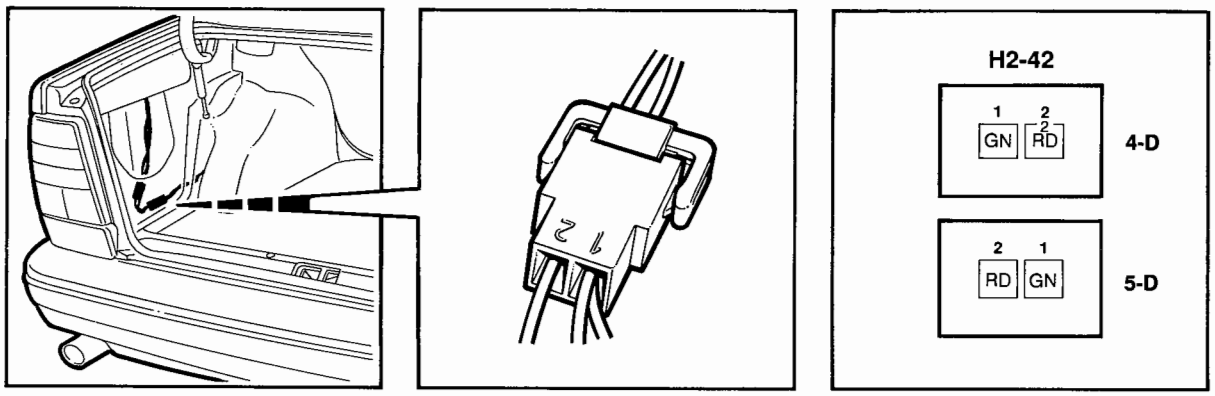


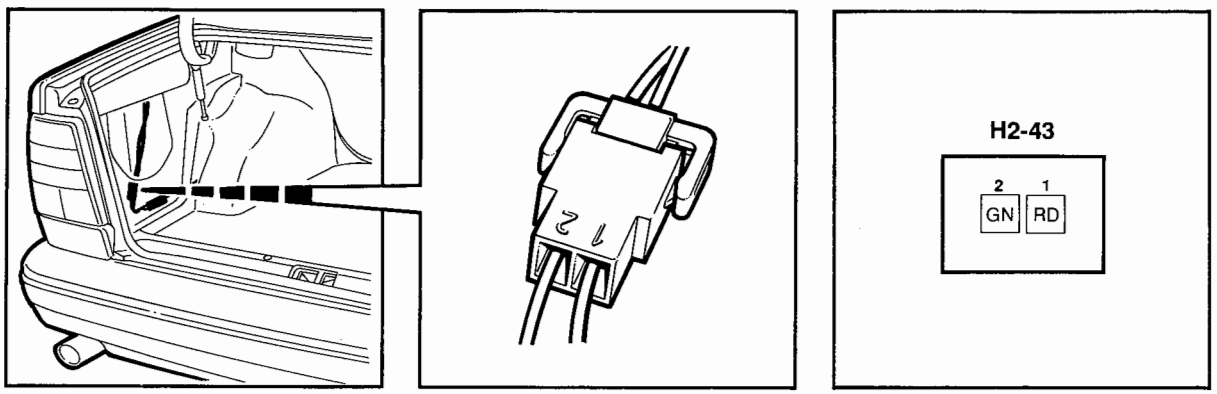
Pin	Function
1	Signal in
2	Signal in
3	+ 15V out
4	Trigg
5	Mute
6	- 15V out

Boîtes de connexion

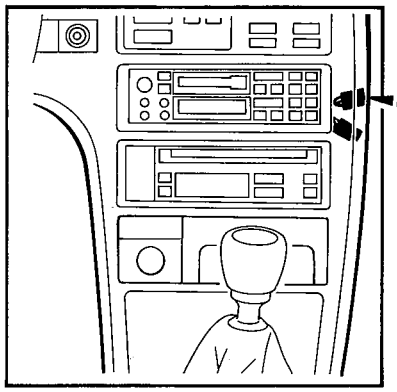


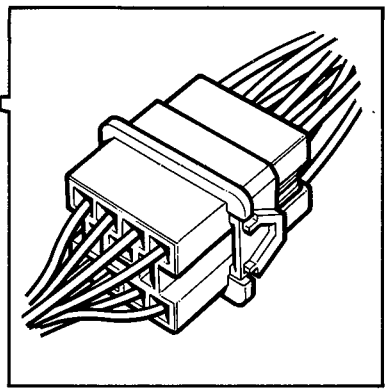




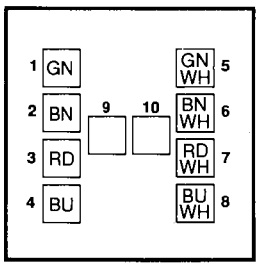


Boîtes de connexion (suite)

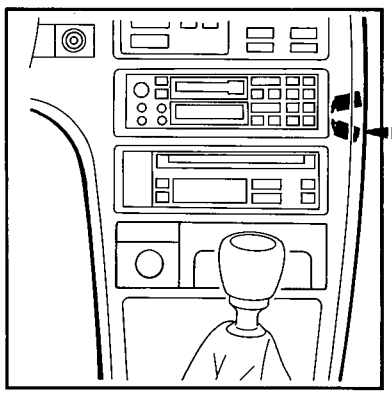


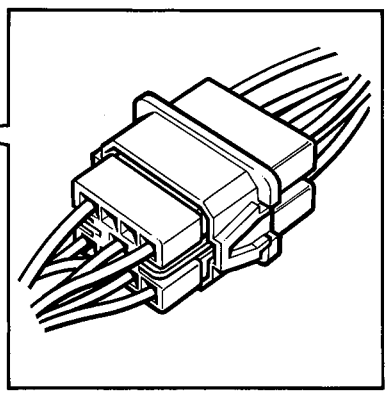


H10-2

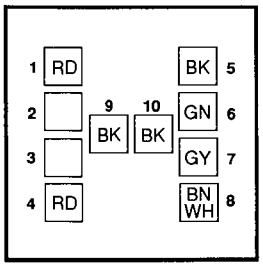


5-D CS, CC M92-, 4-D CD M93-

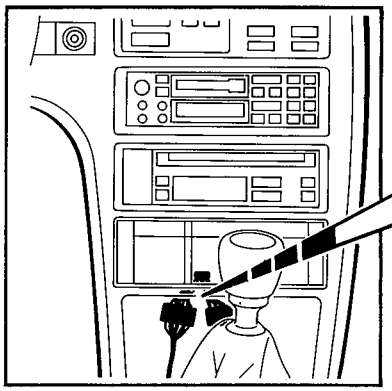


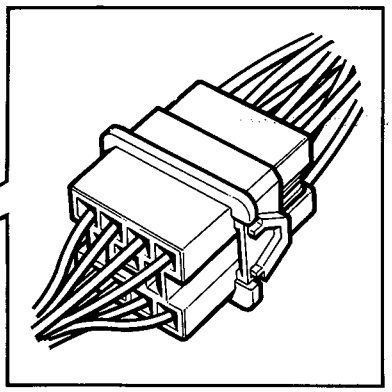


H10-3

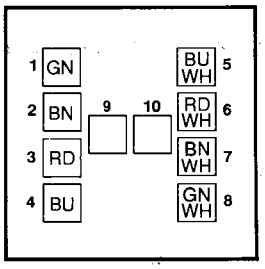


5-D CS, CC M92-, 4-D CD M93-

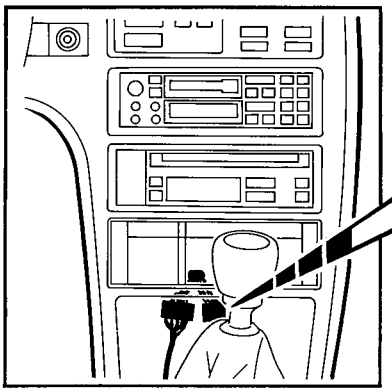


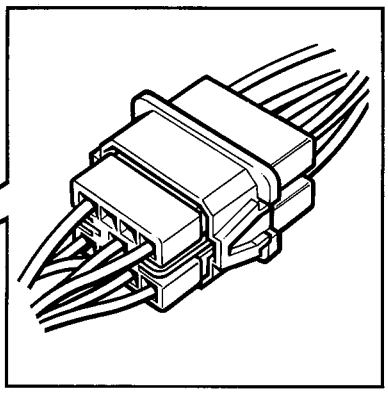


H10-2

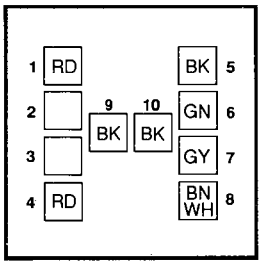


5-D CC -M91, 4-D CD -M92



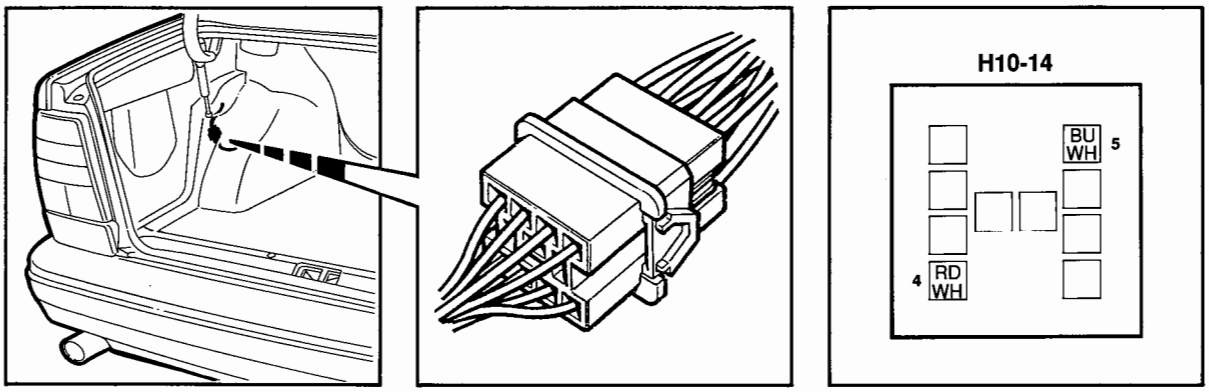


H10-3

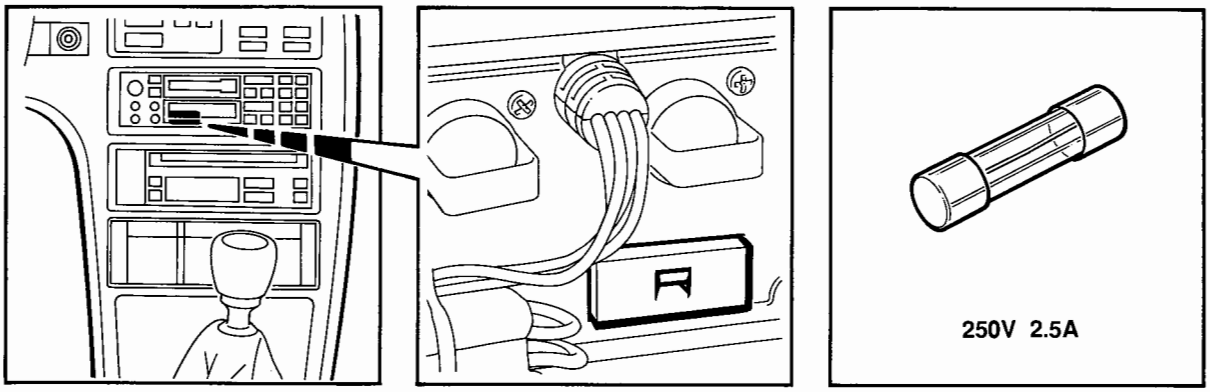


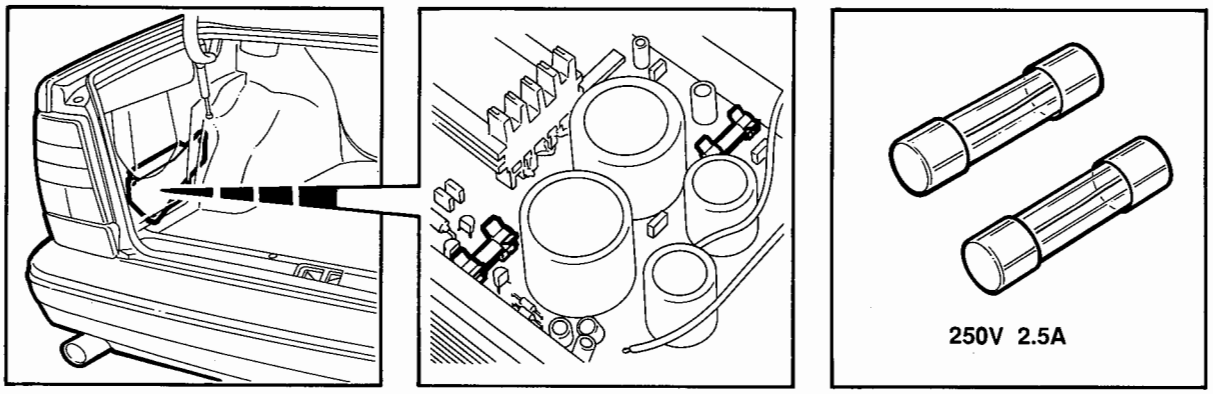
5-D CC -M91, 4-D CD -M92

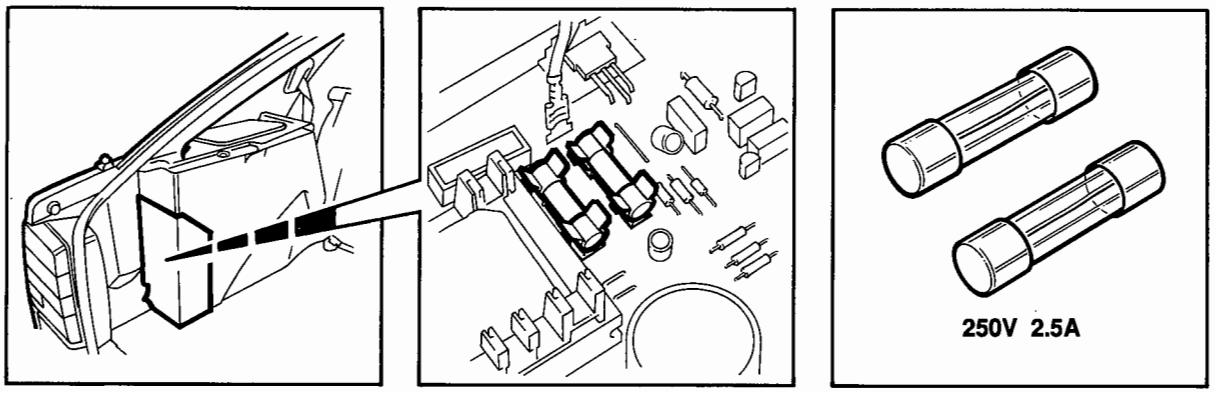
Boîtes de connexion (suite)



Fusibles







Points de connexion à la masse

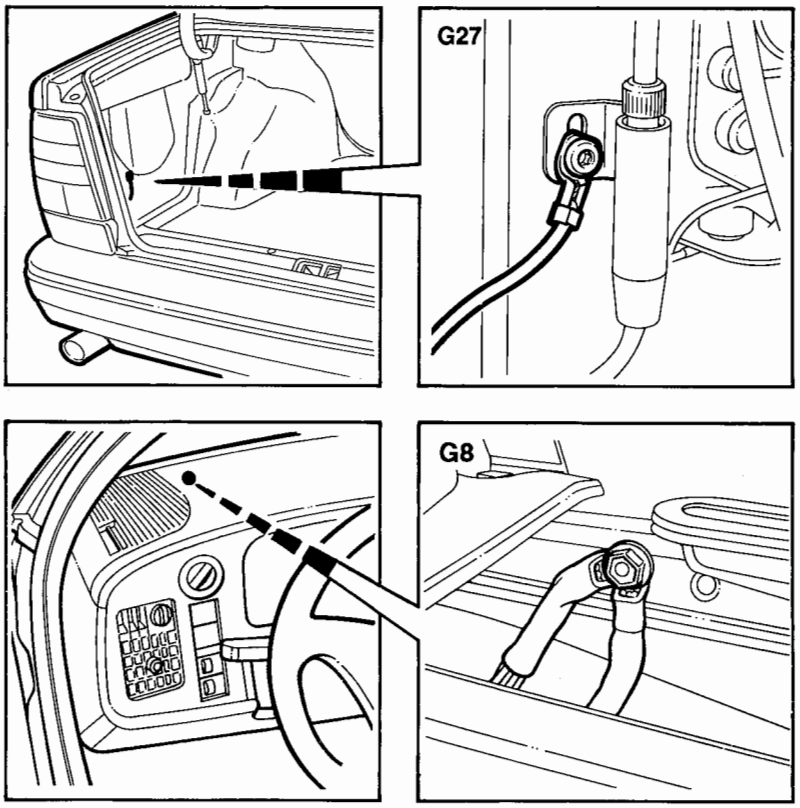
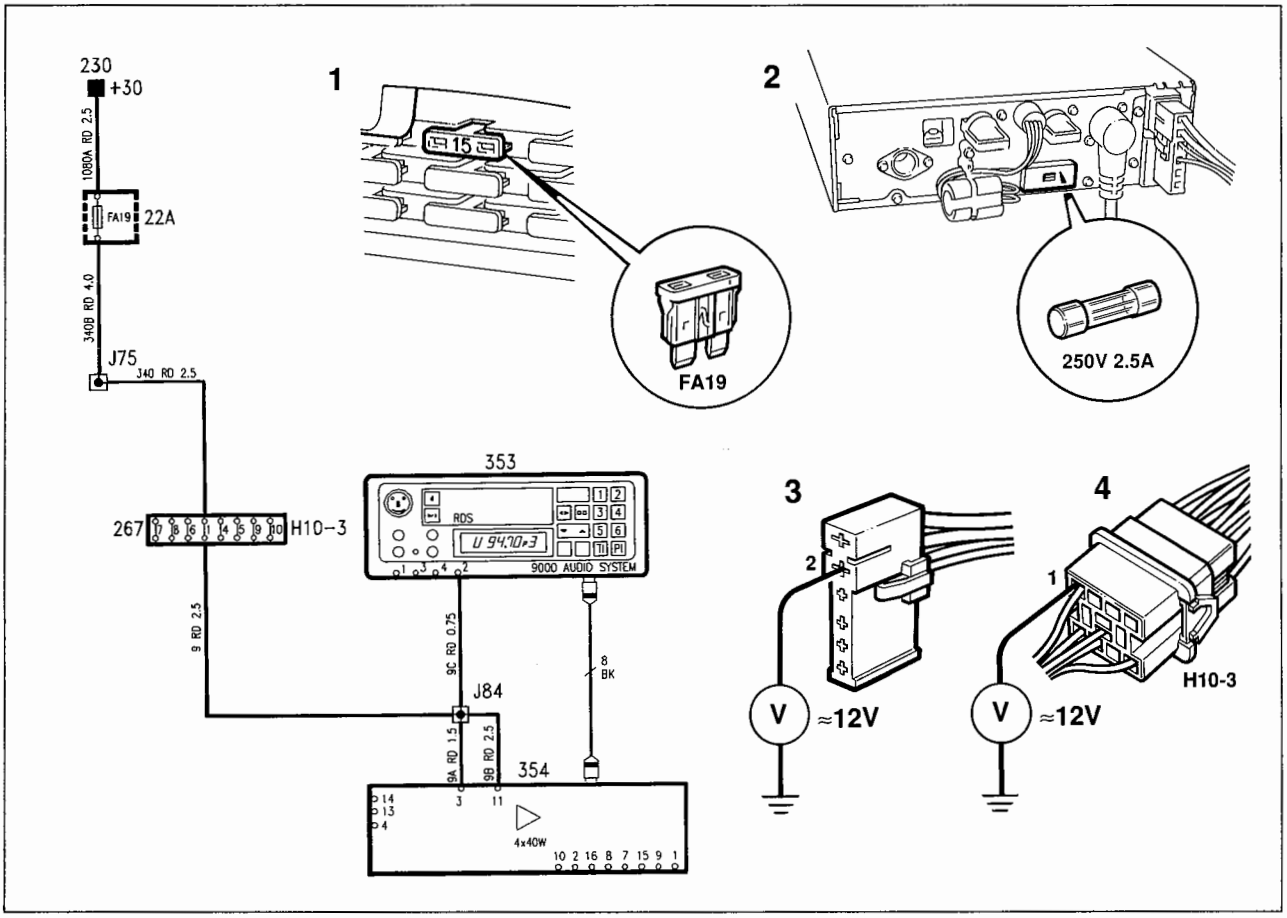


Schéma de recherche des pannes

Mesures 1



Symptôme de panne

Aucun son
Affichage radio éteint
Diode électroluminescente de l'amplificateur avant éteinte

Cause de panne

Fusible 19 défectueux
Fusible de radio défectueux
Coupure alimentation électrique (+30)

Mesures

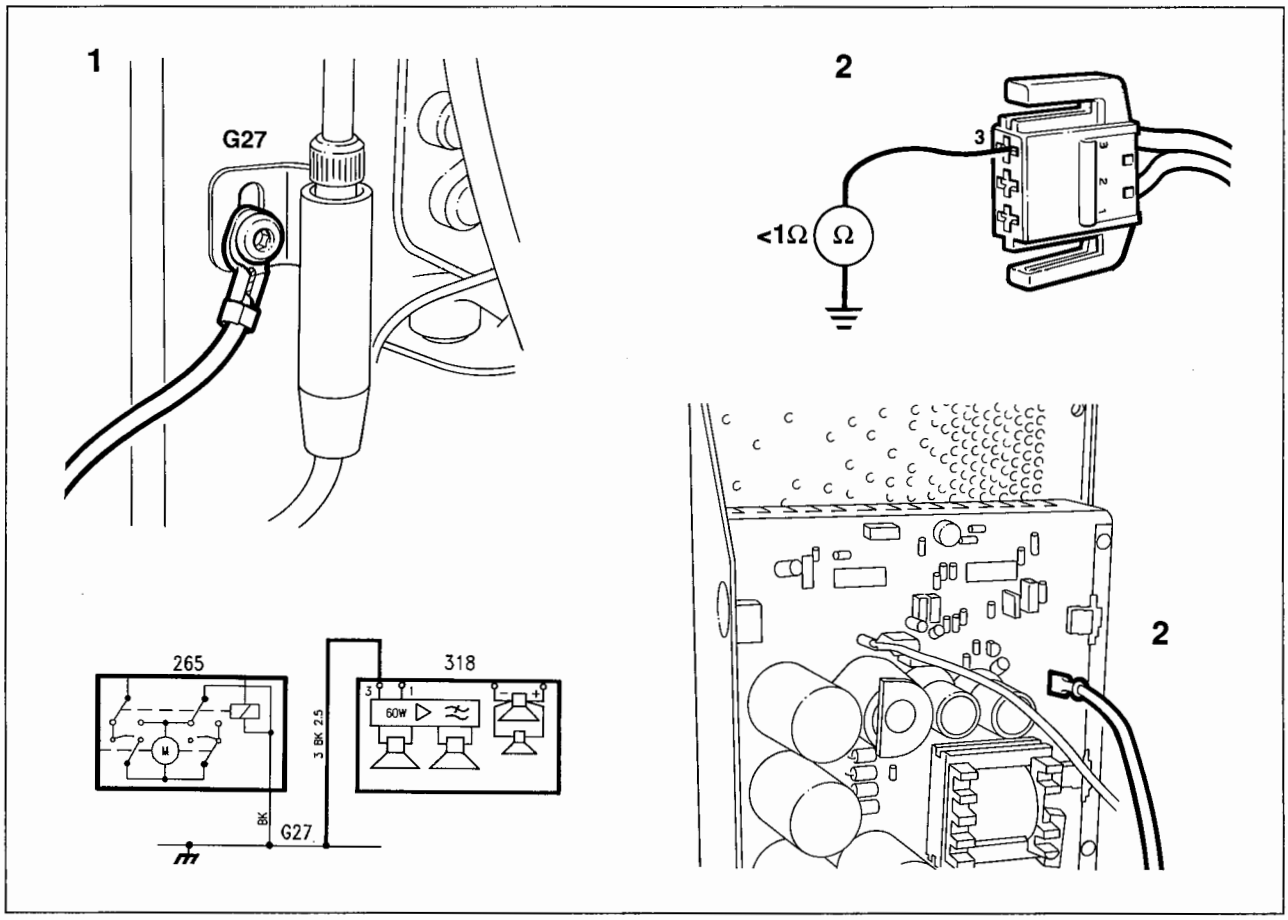
1 Vérifier le fusible 19 derrière le couvercle de la boîte à gants.

2 Vérifier le fusible à l'arrière de la radio.

3 Vérifier que la tension de batterie (+30) existe à la broche 2 de la boîte de connexion à l'arrière de la radio.

4 Vérifier que la tension de batterie (+30) existe à la broche 1 de la boîte de connexion H10-3.

Mesures 2



Symptôme de panne

Aucun son
Affichage radio allumé
Diode électroluminescente de l'amplificateur avant allumée

Cause de panne

Coupure dans la connexion à la masse G27

Mesures

1 Vérifier que la cosse de câble est fixée sous la vis du point de connexion à la masse G27.

2 **5-D CC:** Vérifier que la broche 3 de la boîte de connexion 3 pôles de l'amplificateur de graves est raccordée.
Dégager l'enceinte de graves et démonter l'amplificateur de graves (voir page 40).
Vérifier que la broche du câble de masse est raccordée au circuit imprimé.

3 Faire un essai avec un amplificateur de graves neuf.

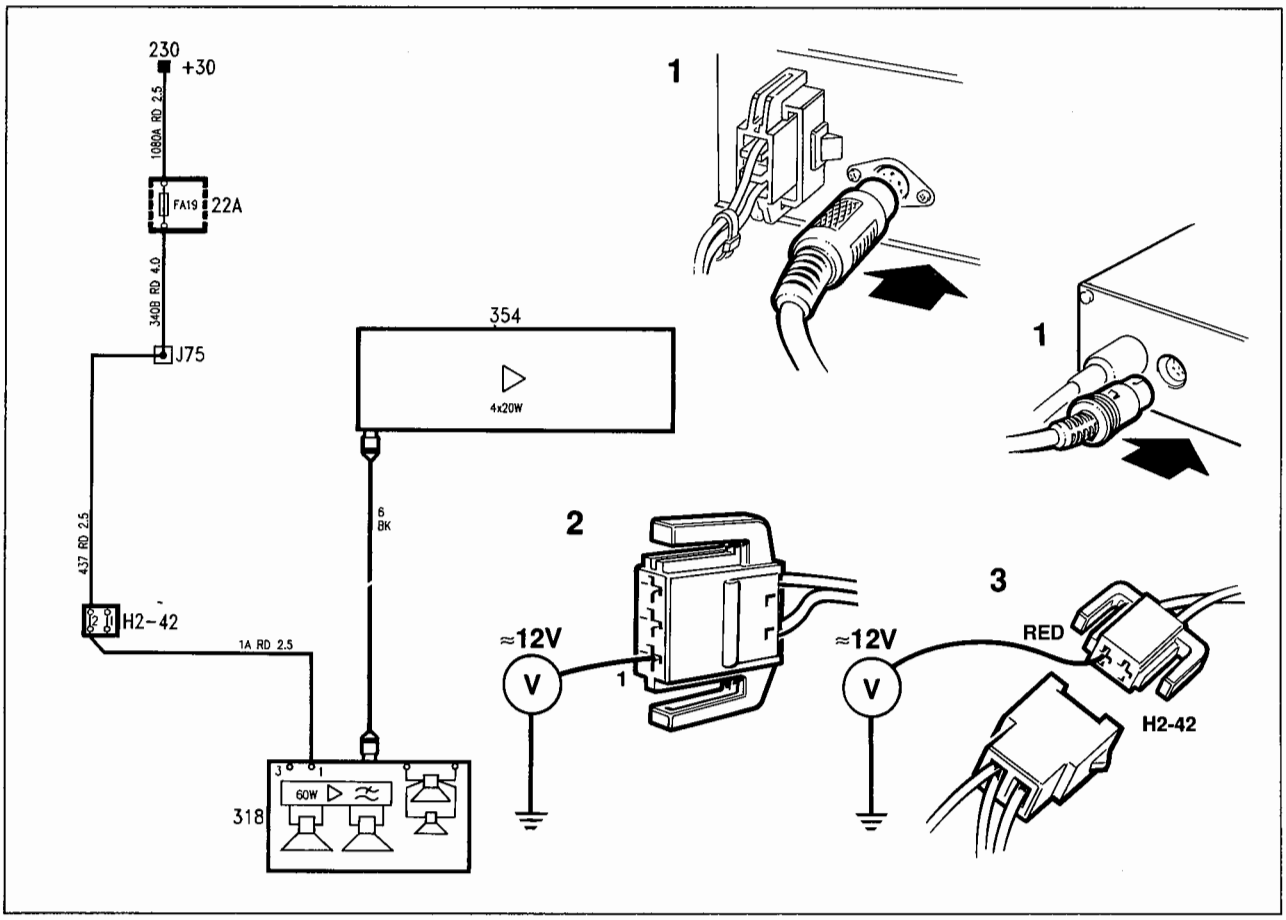
Symptôme de panne

Cliquetis forts peu fréquents

Cause de panne

Mauvais contact dans connexion à la masse G27

Mesures 3



Symptôme de panne

Aucun son grave
Son faible des autres haut-parleurs

Cause de panne

Câble DIN non raccordé
Amplificateur de graves non alimenté (+30)

Mesures

1 Vérifier que le câble DIN est raccordé à l'amplificateur avant et à l'amplificateur de graves.

2 Vérifier que le connecteur de l'amplificateur de graves est raccordé et que la tension de batterie (+30) existe à la broche 1.

3 Vérifier que la boîte de connexion H2-42 est assemblée et que la tension de batterie (+30) existe à la broche du câble rouge.

4 Vérifier le câble entre le fusible 19 et la boîte de connexion H2-42.

5 Faire un essai avec un amplificateur de graves neuf.

Symptôme de panne

Broutement ou grincement.
Cliquetis forts et parfois pulsatoires.

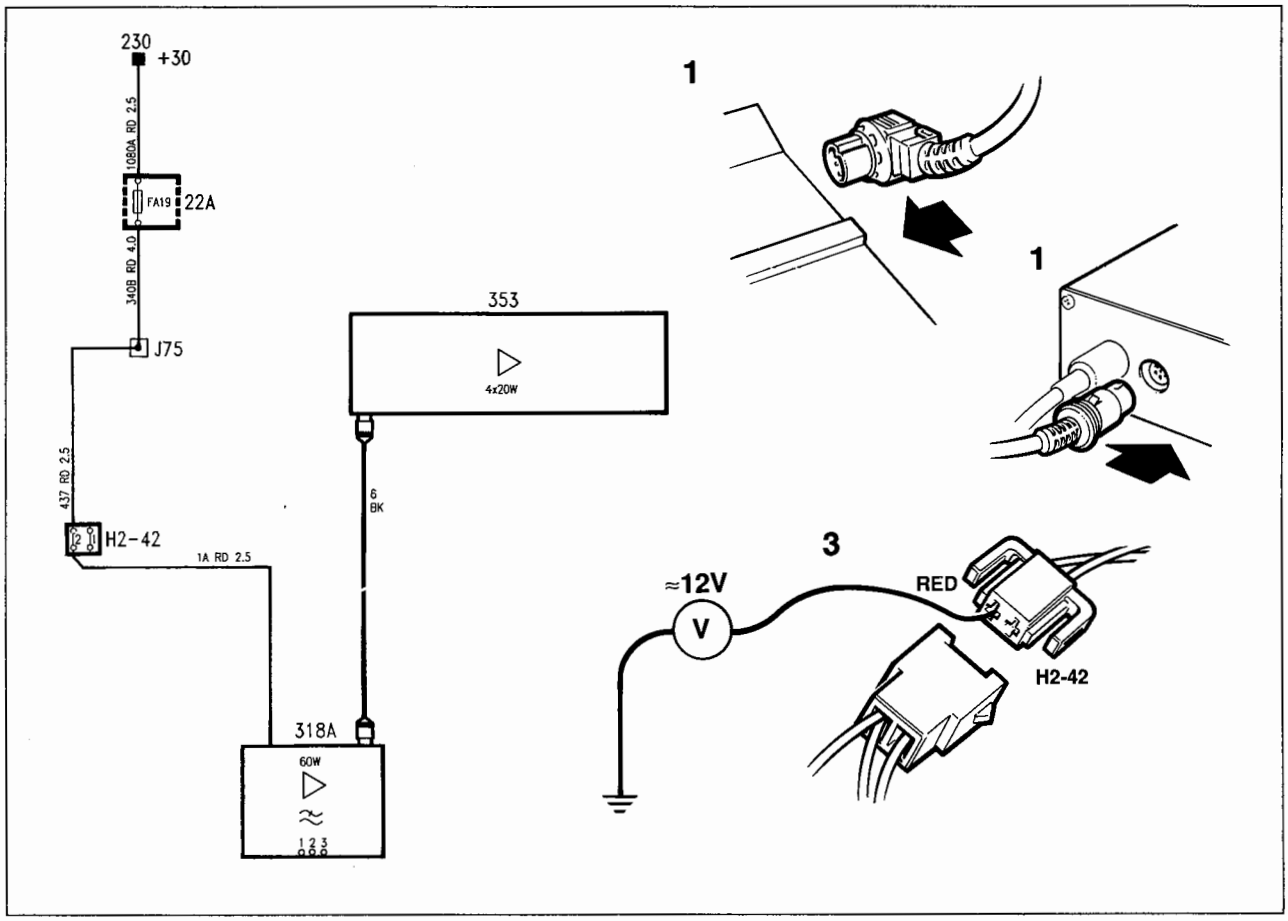
Cause de panne

Câble DIN mal raccordé.

Mesures

1 Vérifier que le câble DIN est raccordé à l'amplificateur avant et à l'amplificateur de graves.

Mesures 4



Symptôme de panne

Aucun son grave
Son faible des autres haut-parleurs

Cause de panne

Câble DIN non raccordé
Amplificateur de graves non alimenté (+30)

Mesures

1 Vérifier que le connecteur DIN est raccordé à l'amplificateur avant et à l'amplificateur de graves.

2 Vérifier que le connecteur de l'amplificateur de graves est raccordé et que la tension de batterie (+30) existe à la broche 1.

3 Vérifier que la boîte de connexion H2-42 est assemblée et que la tension de batterie (+30) existe à la broche du câble rouge.

4 Vérifier le câble entre le fusible 19 et la boîte de connexion H2-42.

5 Faire un essai avec un amplificateur de graves neuf.

Symptôme de panne

Broutement ou grincement.
Cliquetis forts et parfois pulsatoires.

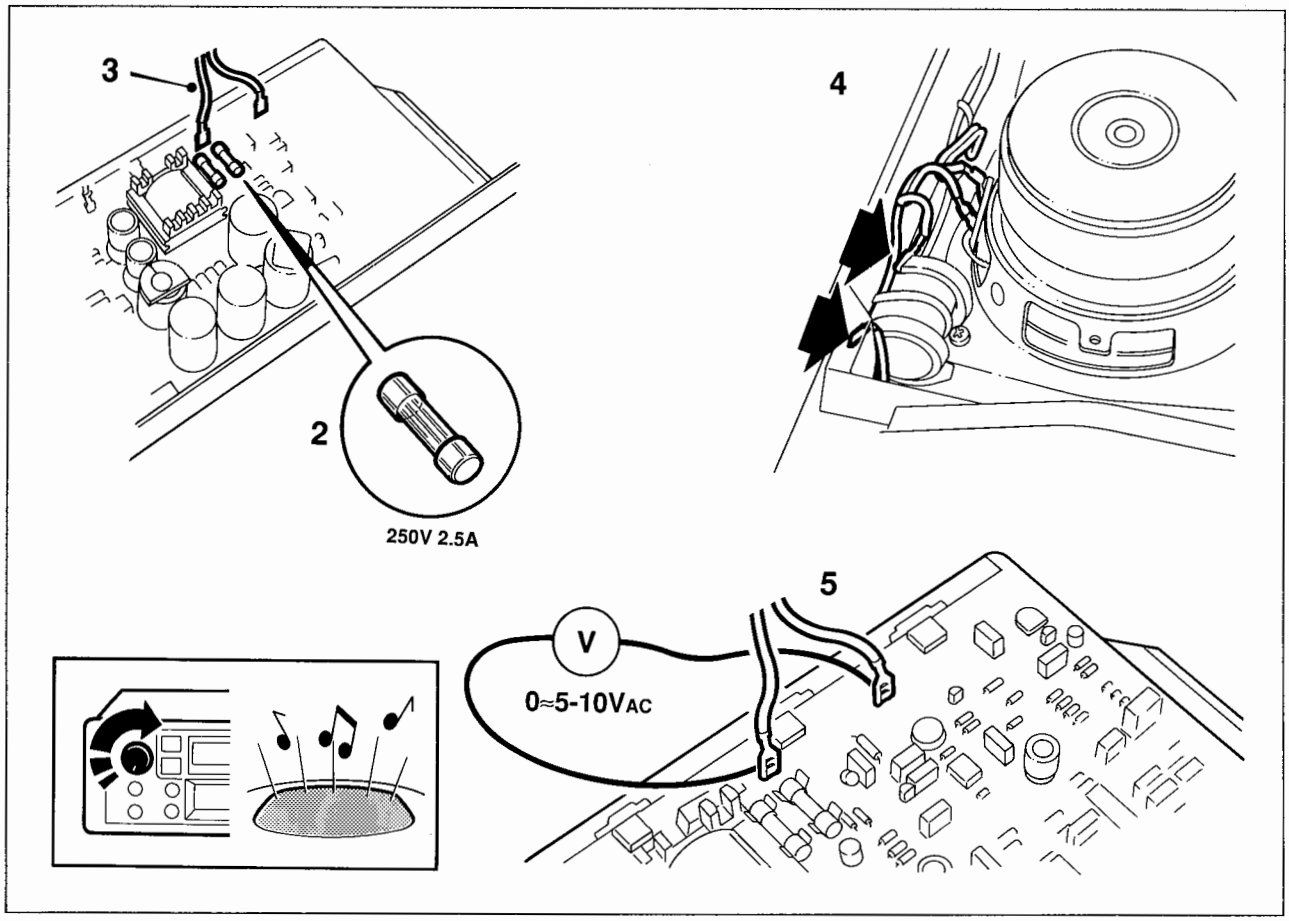
Cause de panne

Connecteur DIN mal raccordé.

Mesures

1 Vérifier que le connecteur DIN est raccordé à l'amplificateur avant et à l'amplificateur de graves.

Mesures 5



Symptôme de panne

Aucun son grave
Son normal des autres haut-parleurs

Cause de panne

Fusible défectueux dans amplificateur de graves
Coupure dans circuit de haut-parleurs
Panne dans amplificateur de graves

Mesures

1 Dégager l'enceinte de graves et dévisser l'amplificateur de graves.

2 Vérifier que les deux fusibles à tube en verre du circuit imprimé sont intacts. Les fusibles sont du gabarit 5 x 20 mm, 250V et 2,5 A. Ils ne sont pas disponibles en pièces de rechange mais existent dans le commerce, voir magasins radio.

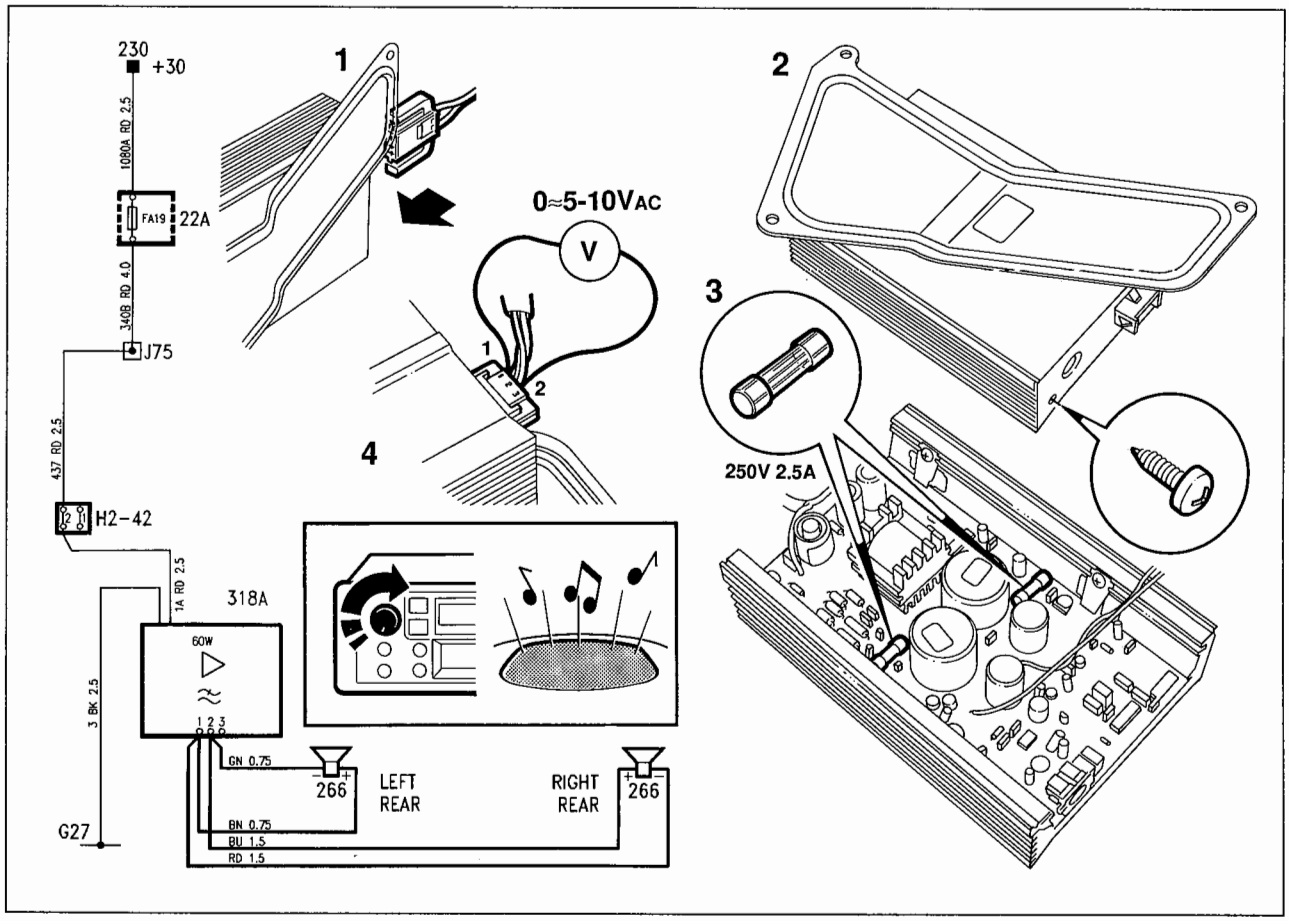
3 Vérifier que les deux broches des câbles de haut-parleurs sont raccordées au circuit imprimé.

4 Vérifier que les points de brasage sur la bobine de cuivre sont intactes.

5 Vérifier que le signal de sortie (5-10 $V_{\sim}$) existe aux broches de haut-parleurs raccordées au circuit imprimé.

6 Faire un essai avec un amplificateur de graves neuf.

Mesures 6



Symptôme de panne

Aucun son grave
Son normal des autres haut-parleurs

Cause de panne

Fusible défectueux dans amplificateur de graves
Coupure dans circuit de haut-parleurs
Panne dans amplificateur de graves

Mesures

1 Vérifier que le connecteur tripolaire du haut-parleur de graves est raccordé à l'amplificateur de graves.

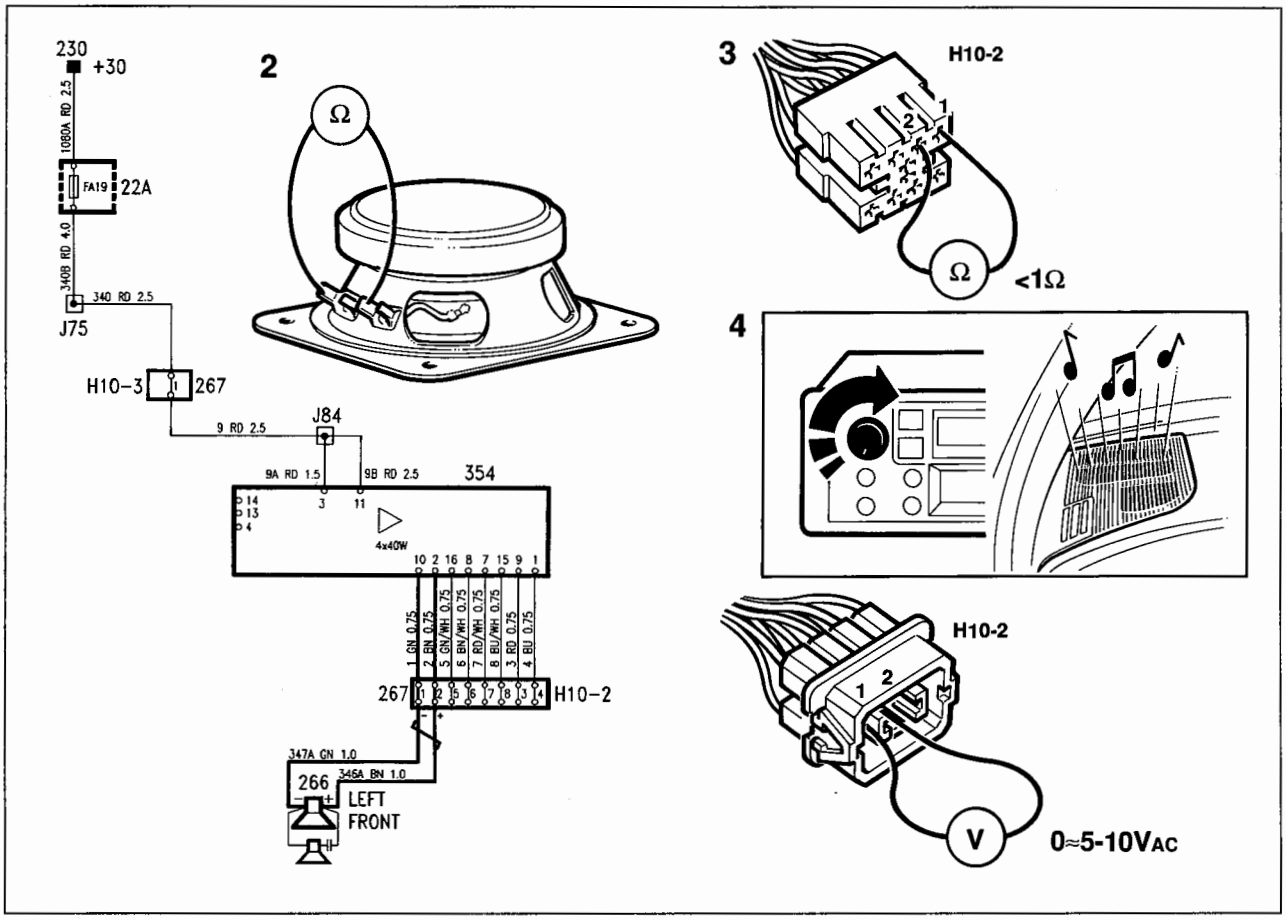
2 Dégager l'amplificateur de graves et dévisser le couvercle de protection.

3 Vérifier que les deux fusibles à tube en verre sur le circuit imprimé sont intacts. Les fusibles sont du gabarit 5 x 20 mm, 250V et 2,5 A. Ils ne sont pas disponibles en pièces de rechange mais existent dans le commerce, voir magasins radio.

4 Vérifier que le signal de sortie existe entre les broches 1 et 2 de la boîte de connexion 3 pôles des haut-parleurs de graves.

5 Faire un essai avec un amplificateur de graves neuf.

Mesures 7



Symptôme de panne

Sons graves, mais aucun son des haut-parleurs AV.G., AV.D., AR.G. et AR.D.

Cause de panne

Coupure dans circuit de haut-parleurs

Mesures

1 Libérer le haut-parleur concerné pour avoir accès à ses broches de raccordement. Détacher les câbles de raccordement et, éventuellement, le filtre et le condensateur.

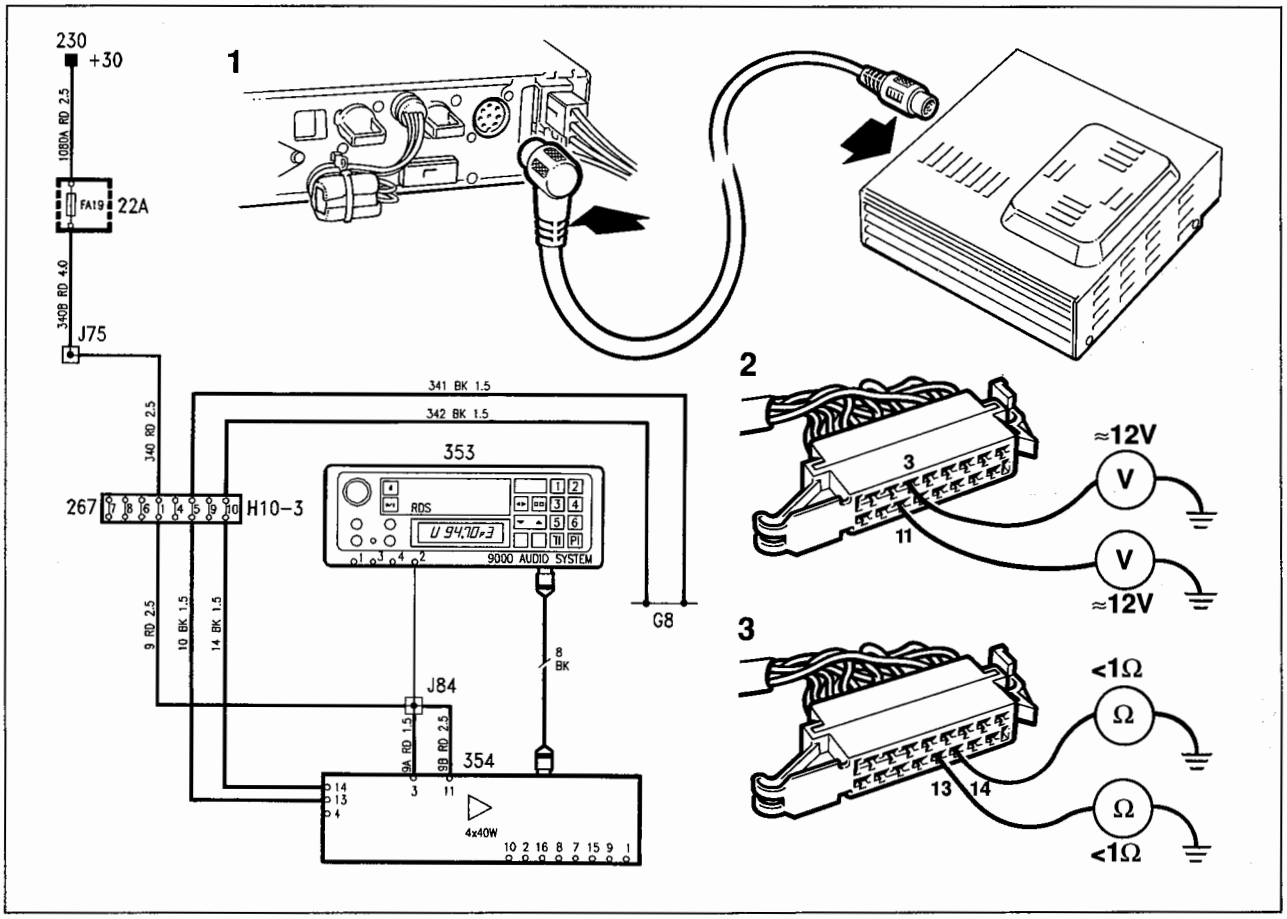
2 Vérifier avec un ohmmètre s'il y a une coupure dans la bobine du haut-parleur (voir Valeurs de mesure, page 10).

3 Vérifier les broches dans la boîte de connexion H10-2 et, éventuellement, dans H10-14. Vérifier que les câbles entre la boîte de connexion et le haut-parleur sont intacts. Les haut-parleurs doivent être raccordés pour effectuer la mesure.

4 Vérifier que le signal de sortie de l'amplificateur existe aux broches dans la boîte de connexion H10-2.

5 Faire un essai avec un amplificateur neuf.

Mesures 8



Symptôme de panne

Aucun son
Affichage radio allumé

Cause de panne

Connecteur DIN non raccordé.
Amplificateur non alimenté

Mesures

1 Vérifier que le câble DIN est raccordé à la radio et à l'amplificateur.

2 Vérifier que le connecteur 16 pôles de l'amplificateur est raccordé et que la tension de batterie (+30) existe aux broches 3 et 11.

3 Vérifier que la masse existe aux broches 13 et 14 dans la boîte de connexion 16 pôles.

4 Faire un essai avec un amplificateur neuf.

Symptôme de panne

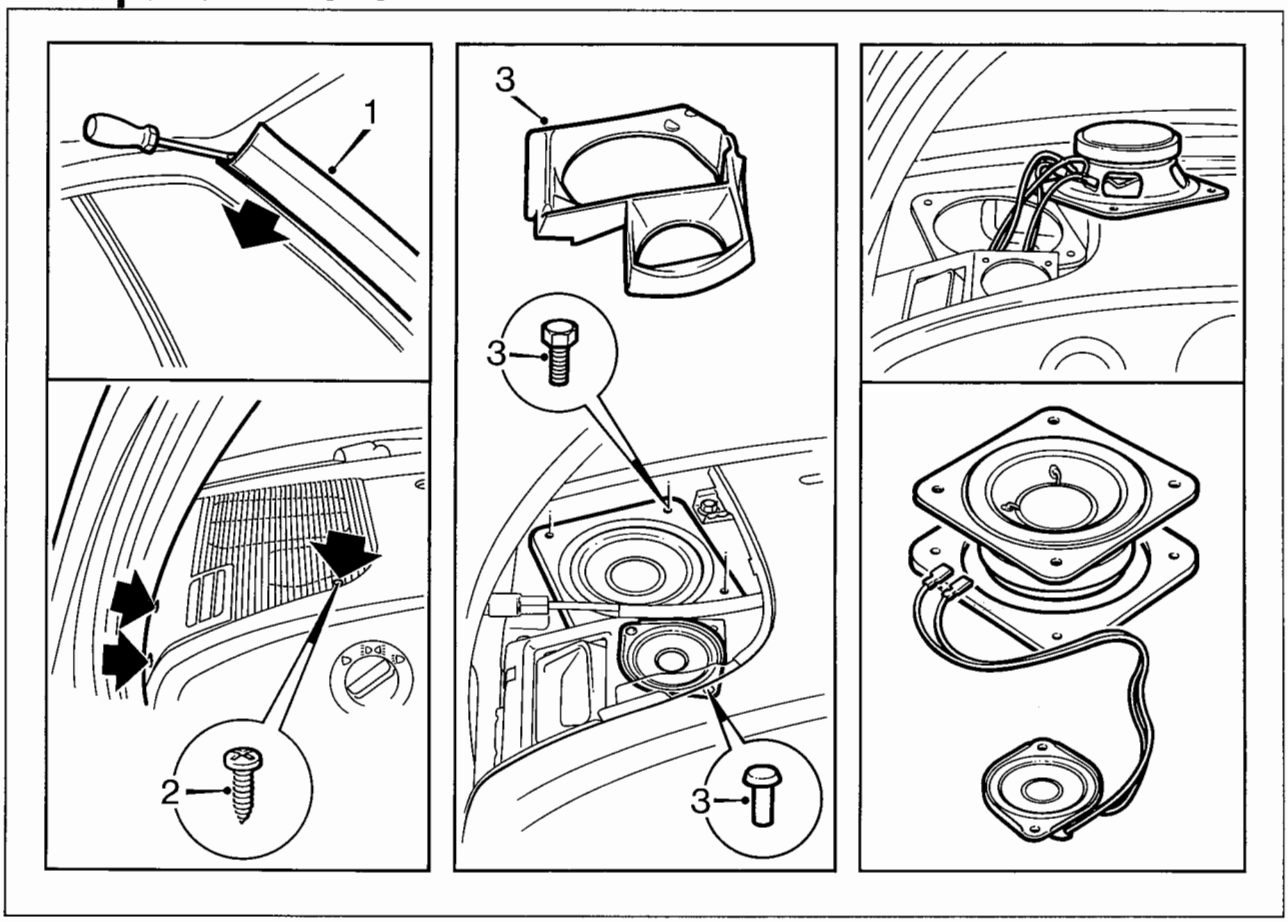
Broutement ou grincement, cliquetis forts

Cause de panne

Connecteur DIN mal raccordé

Démontage des composants

Haut-parleur avant



1 Enlever la garniture de montant A en détachant son bord supérieur avec un tournevis.

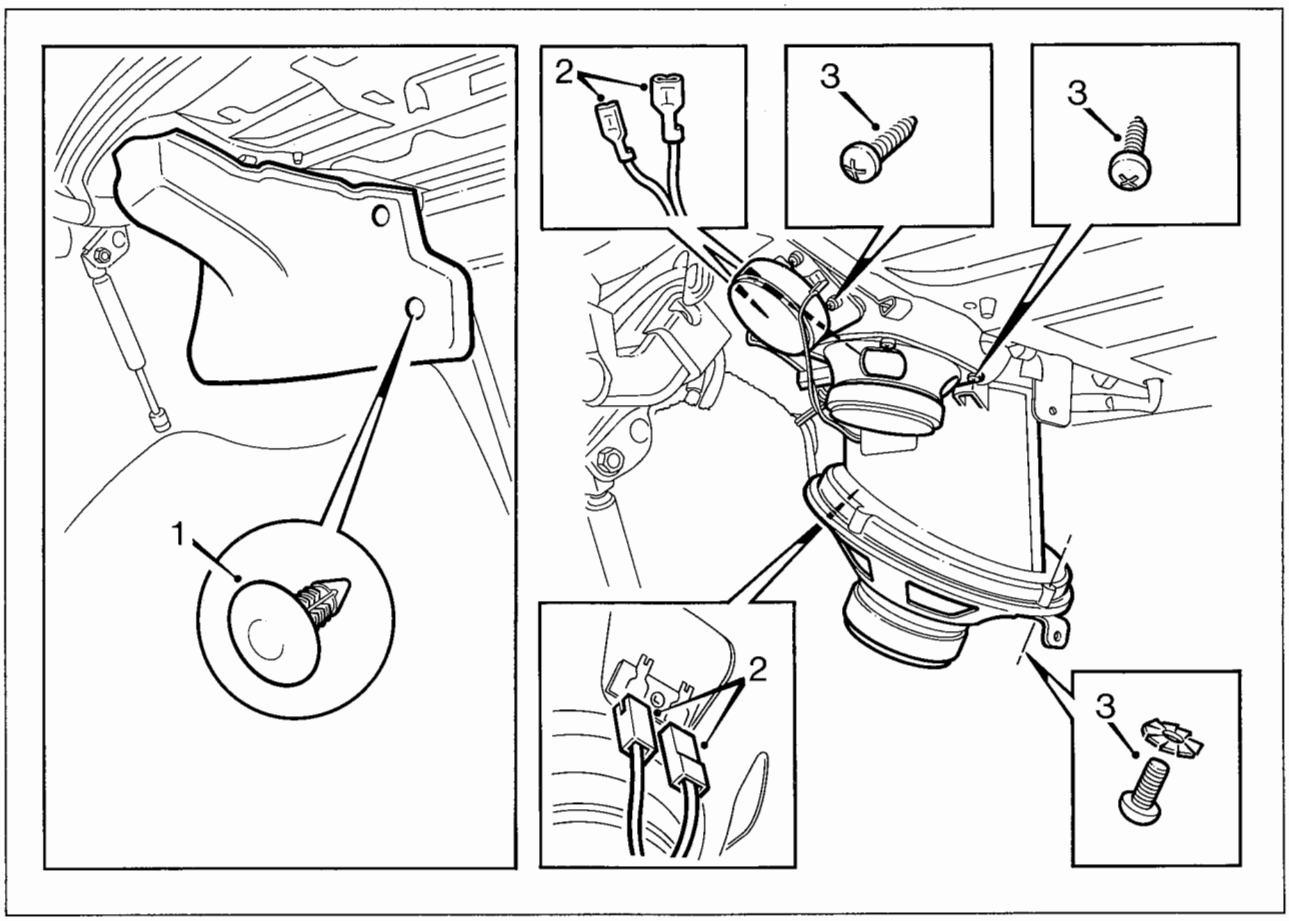
2 Démonter les trois vis qui maintiennent la grille du haut-parleur, soulever la grille par son bord arrière et la dégager de l'arrière.

3 Dégager le collet du joint d'étanchéité et dévisser le grand haut-parleur ou démonter les deux petites broches du petit haut-parleur.

4 Raccorder le nouveau haut-parleur.

5 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 4-D CD -M92



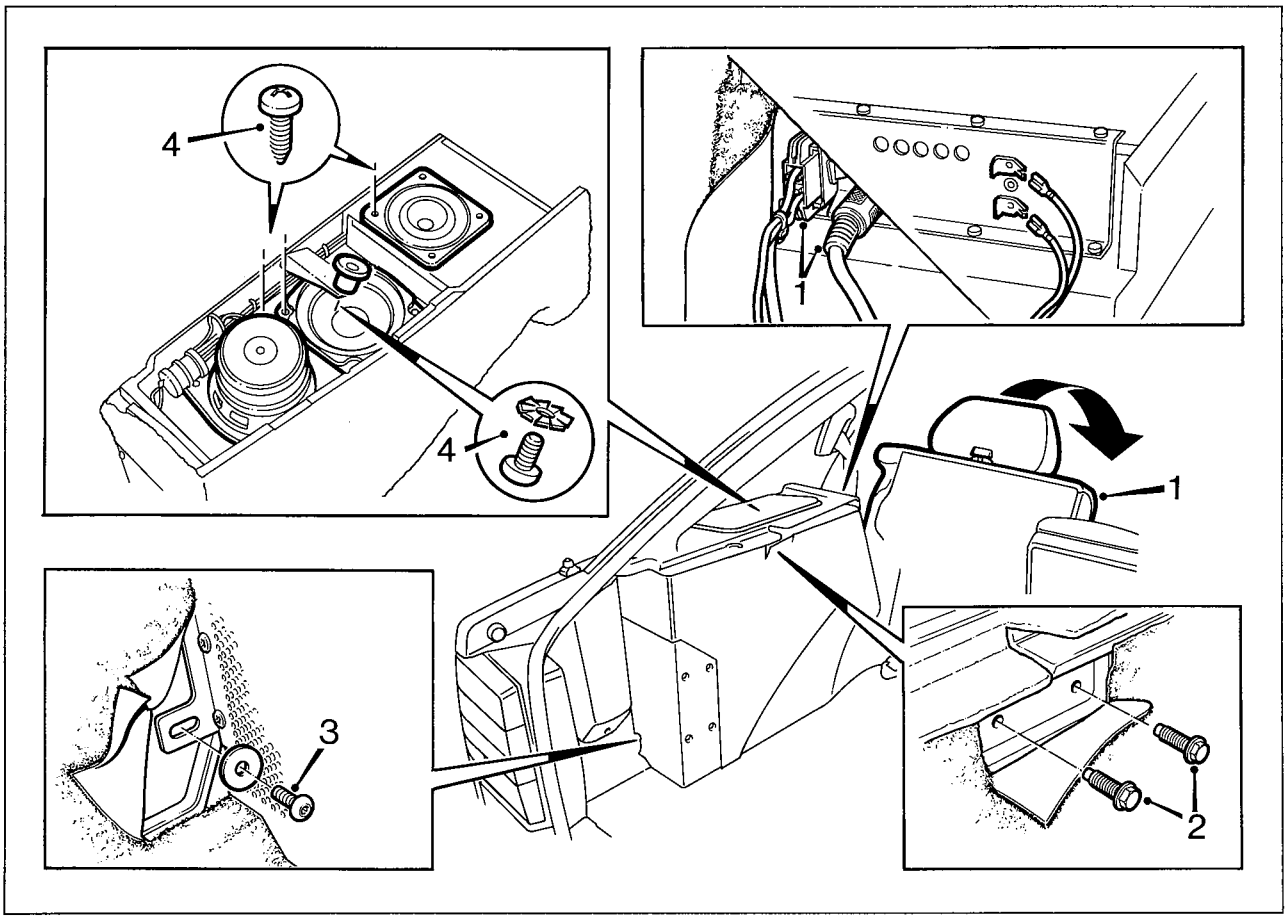
1 Démonter les deux vis rapides qui maintiennent la protection de haut-parleurs dans le coffre à bagages.

2 Déconnecter les câbles des haut-parleurs.

3 Démonter les haut-parleurs.

4 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 5-D CC -M91



Côté gauche

1 Rabattre vers l'avant le petit dossier arrière.

2 Démonter les deux vis sous la grille du haut-parleur gauche. Les vis sont recouvertes par la garniture de coffre à bagages.

3 Démonter la vis à l'extrême gauche près de l'antenne électrique. La vis est recouverte par la garniture de coffre à bagages.

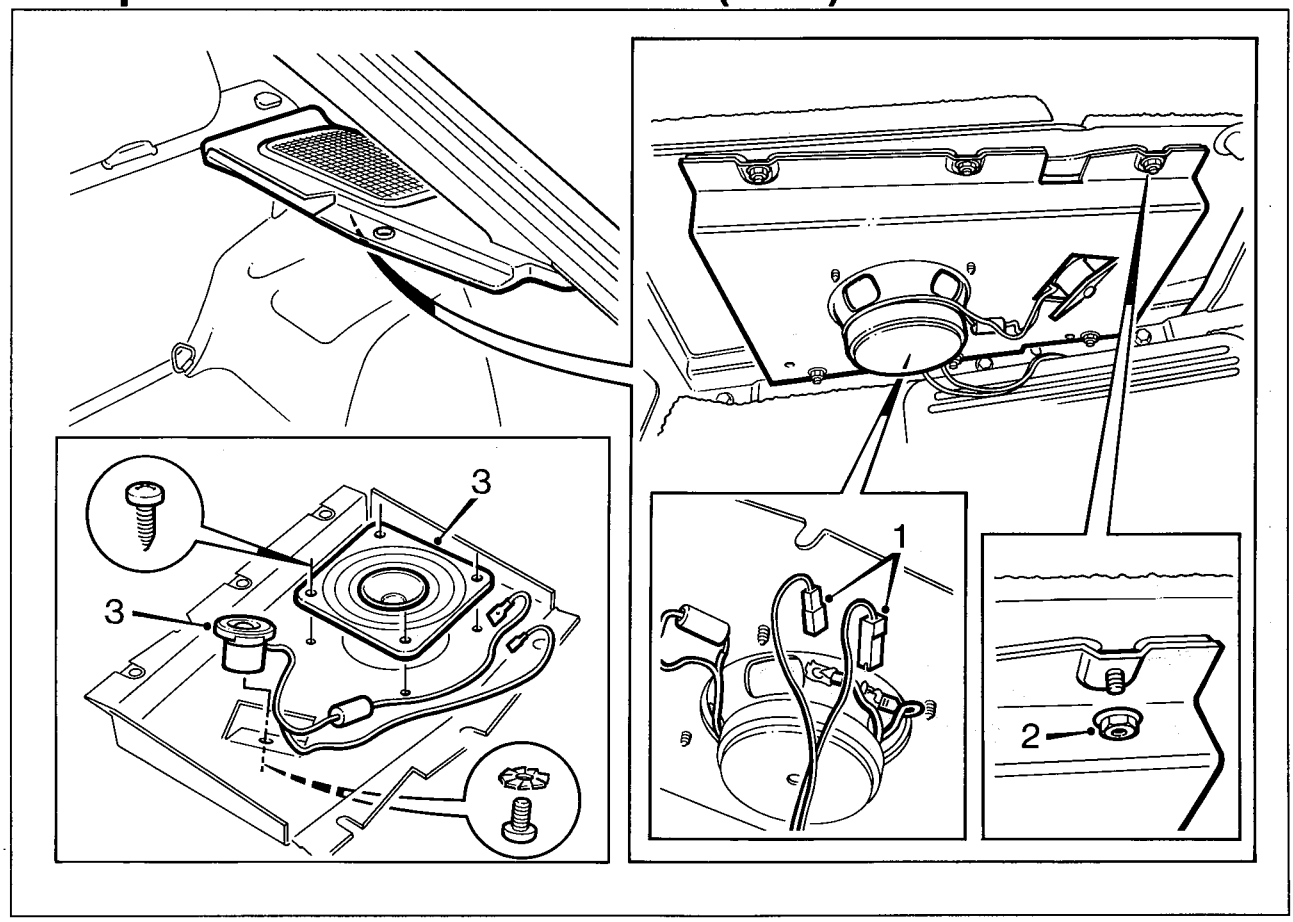
4 Sortir l'enceinte d'amplificateur complète et démonter les haut-parleurs par le haut.

Remarque

Les câbles sont brasés aux haut-parleurs.

5 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 5-D CC -M91 (suite)



Côté droit

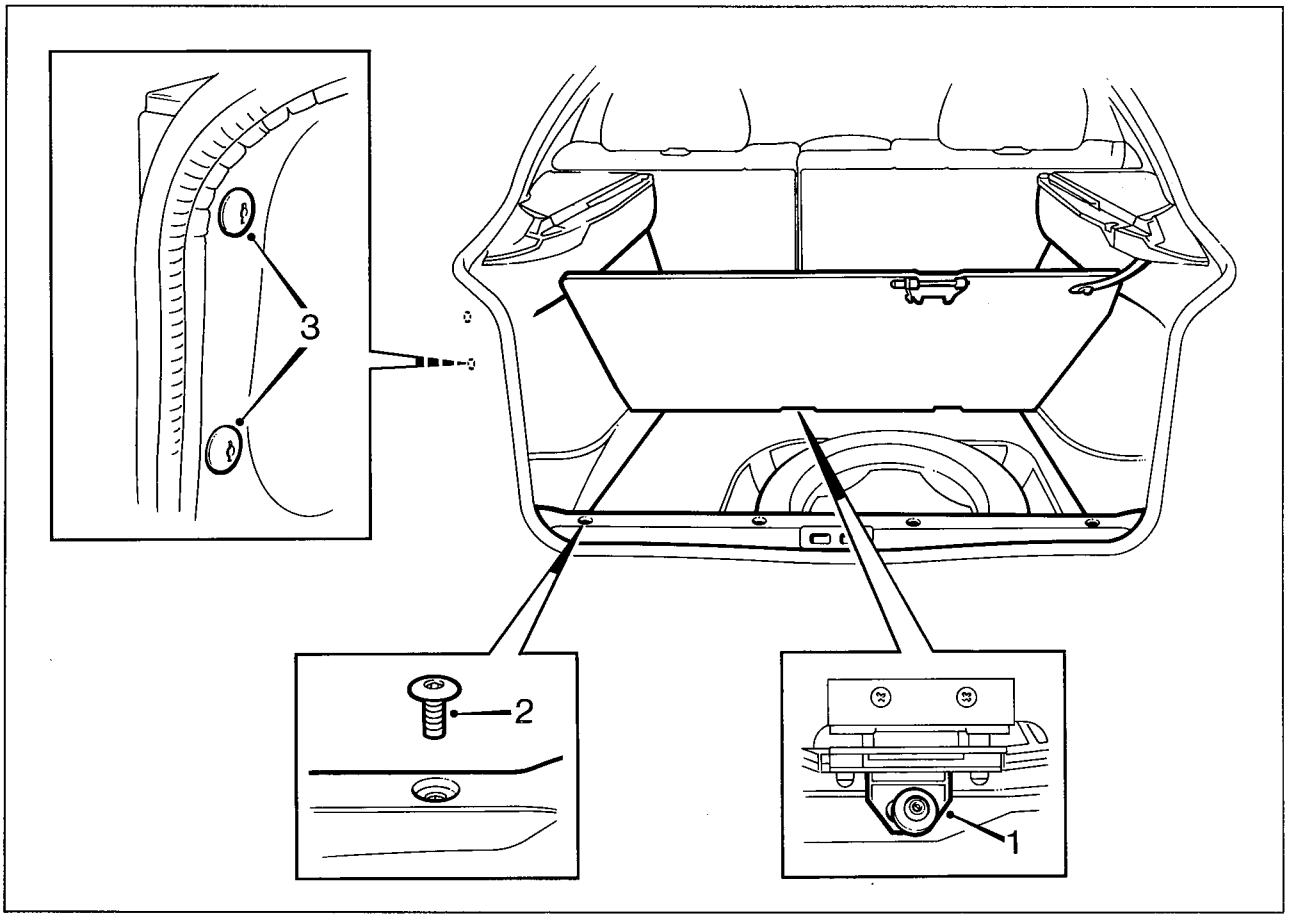
1 Démonter les câbles de haut-parleurs.

2 Démonter les vis du plateau de haut-parleurs au bas du support de la tablette arrière.

3 Sortir le plateau complet et démonter les haut-parleurs.

4 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 5-D CS

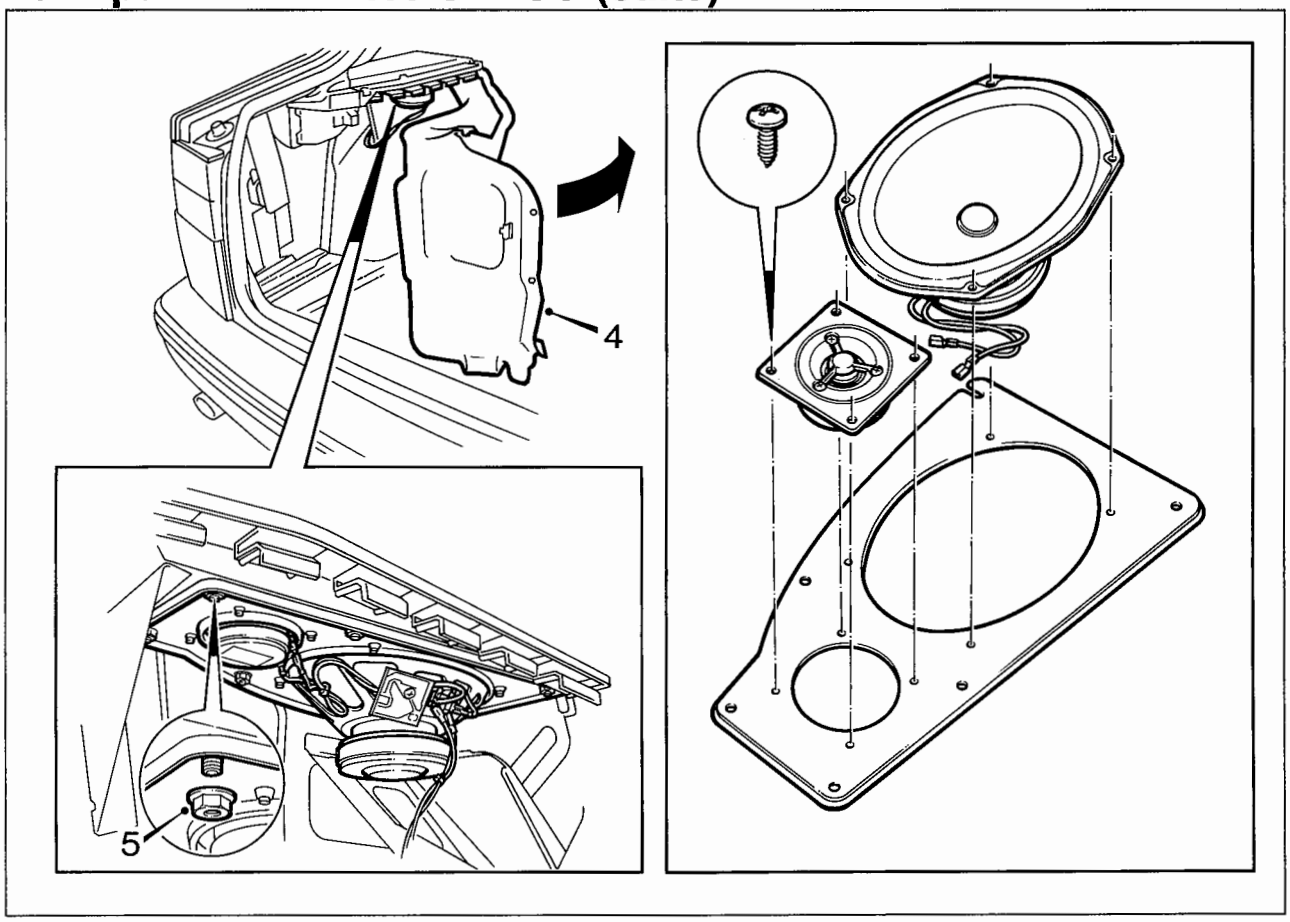


1 Enlever les deux vis du plancher du compartiment à bagages et sortir le plancher.

2 Démonter le couvercle de protection du seuil arrière.

3 Démonter les deux clips qui maintiennent la garniture latérale près du combiné de lanterne arrière.

Haut-parleurs arrière 5-D CS (suite)

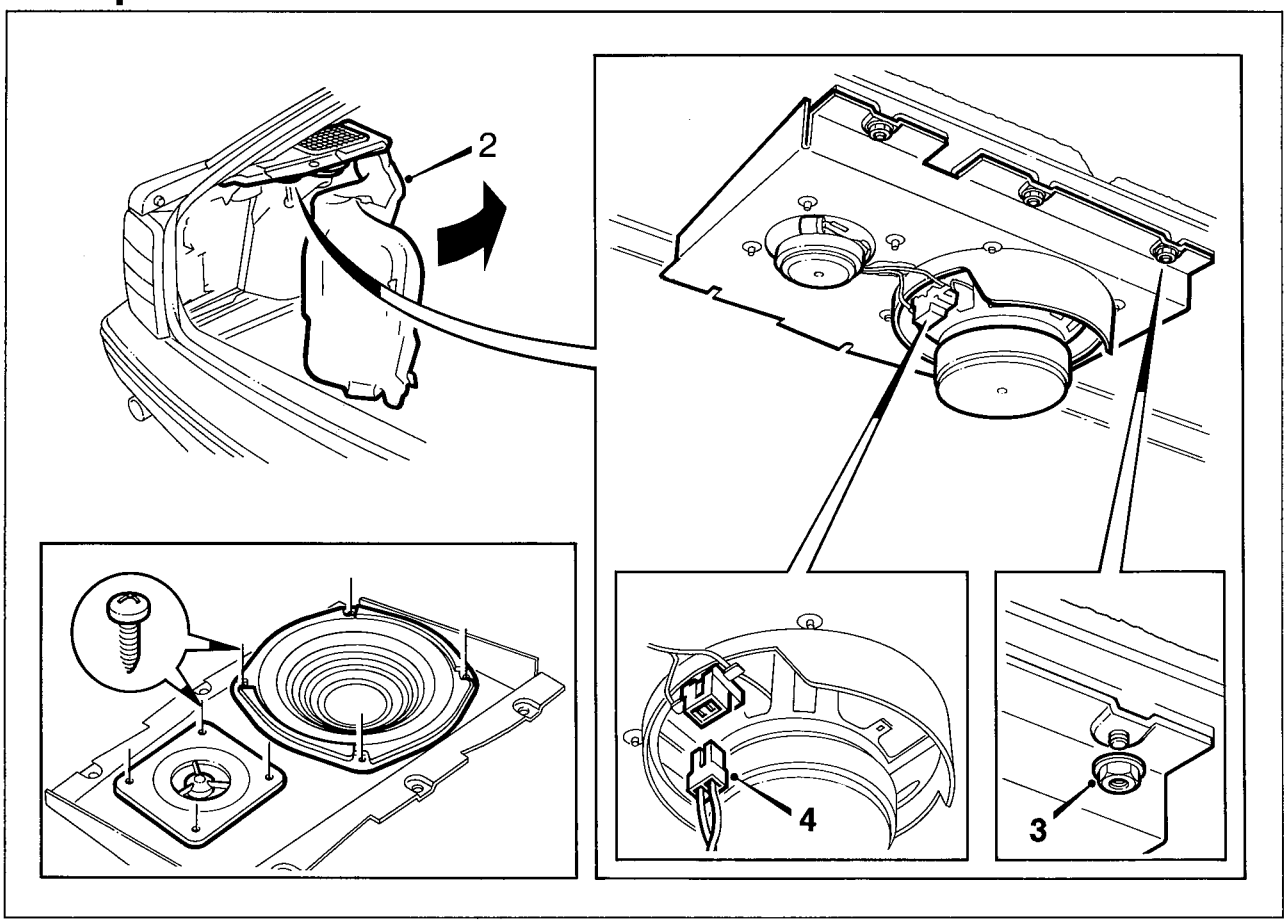


4 Ecarter la garniture latérale.

5 Enlever les vis qui maintiennent le plateau de haut-parleurs.

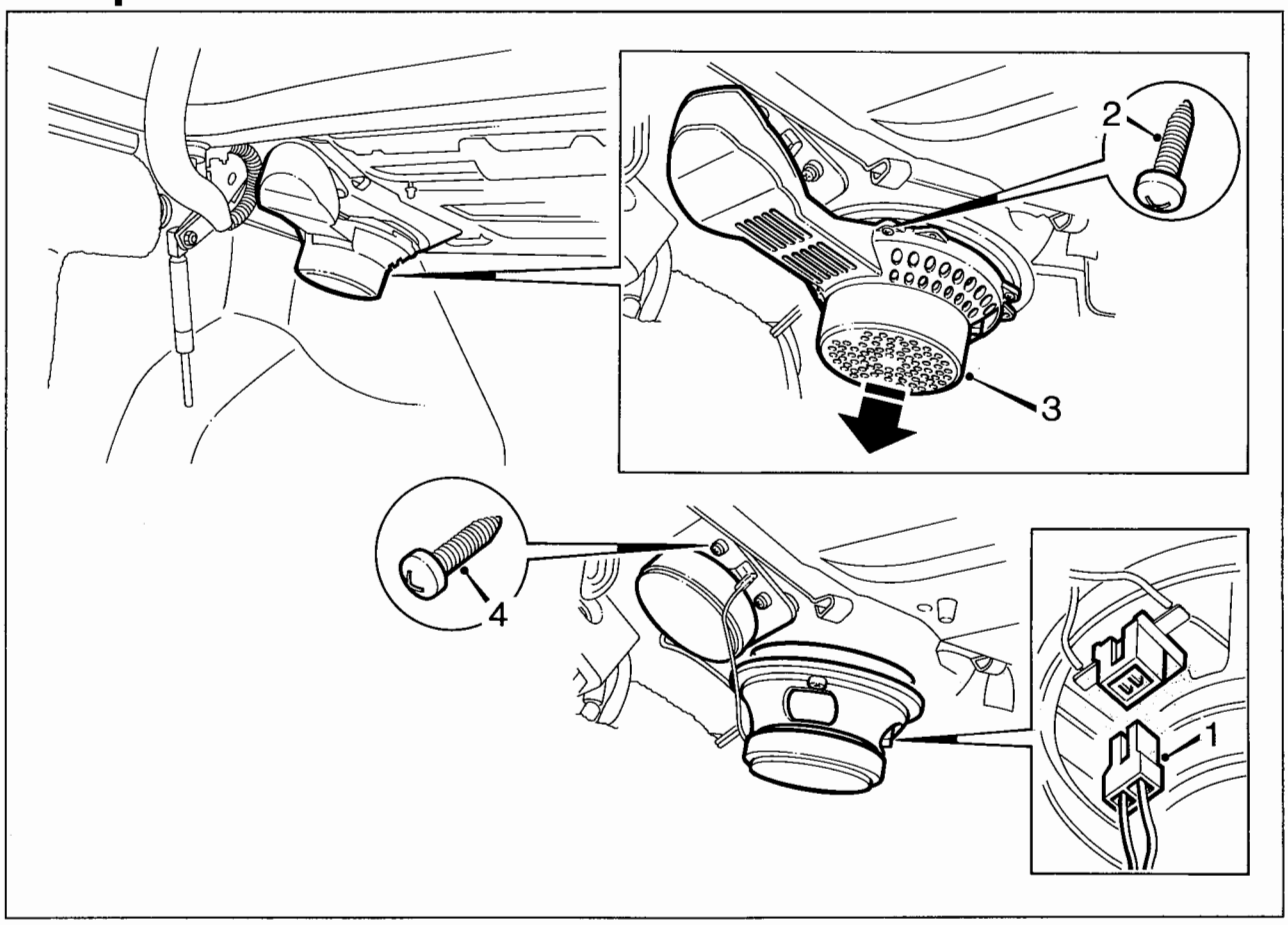
6 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 5-D CC M92-



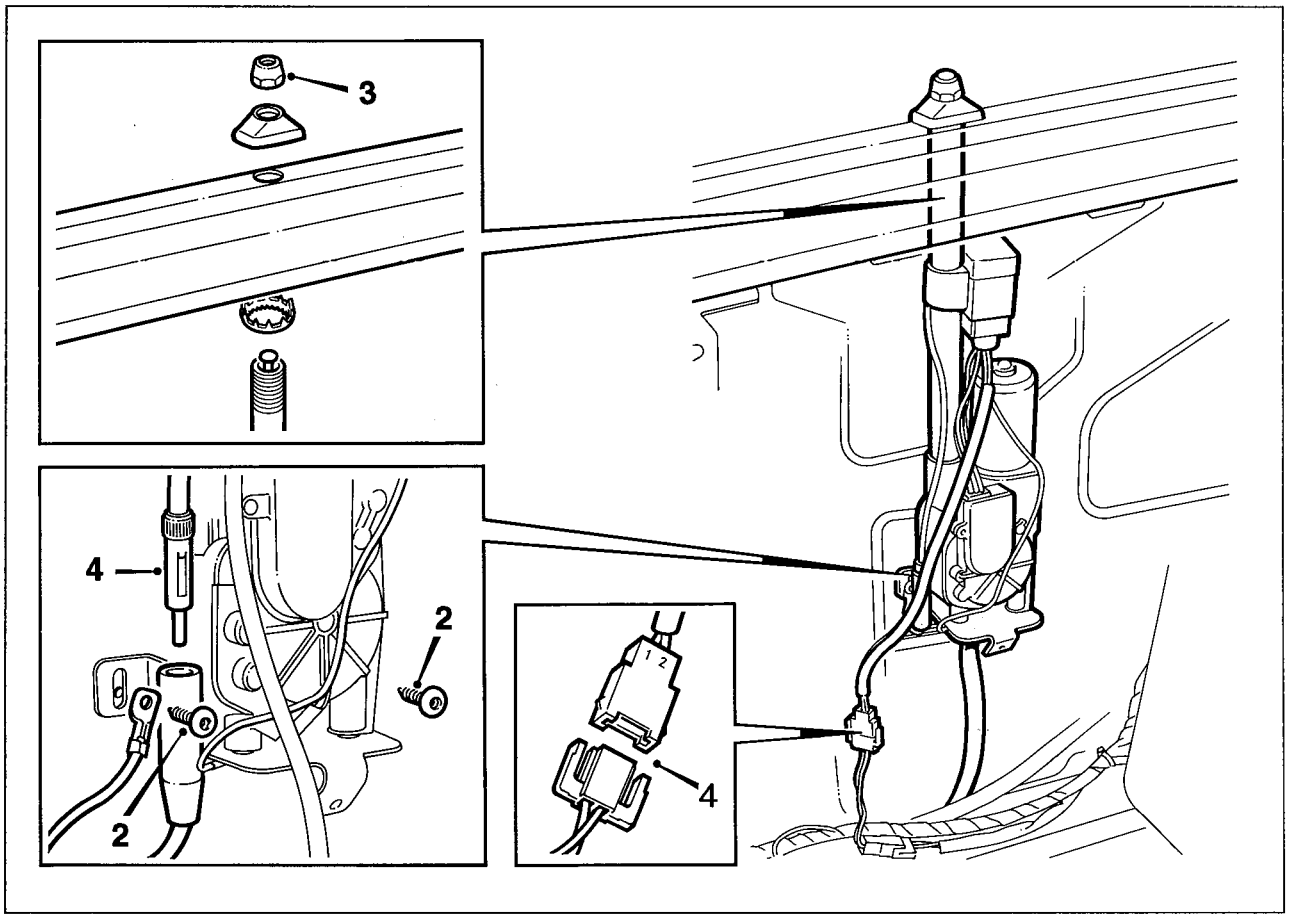
1 Pour démonter la garniture latérale, voir la section applicable à 5-D CS, page 34. voir
2 Ecarter la garniture latérale.
3 Déconnecter les connecteurs de haut-parleurs.
4 Enlever les écrous qui maintiennent le plateau de haut-parleurs.
5 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Haut-parleurs arrière 4-D CD M93-



1 Dégager les connecteurs de haut-parleurs.
2 Enlever les vis du couvercle de protection et le grand haut-parleur.
3 Dégager le couvercle de protection du haut-parleur.
4 Enlever les vis du petit haut-parleur.
5 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Antenne électrique 5-D CC, 4-D CD



1 Démonter la vis du couvercle de protection de l'antenne électrique.

2 Soulever légèrement la garniture latérale et démonter les vis qui maintiennent l'antenne électrique (le câble de connexion à la masse est fixé par l'une des vis).

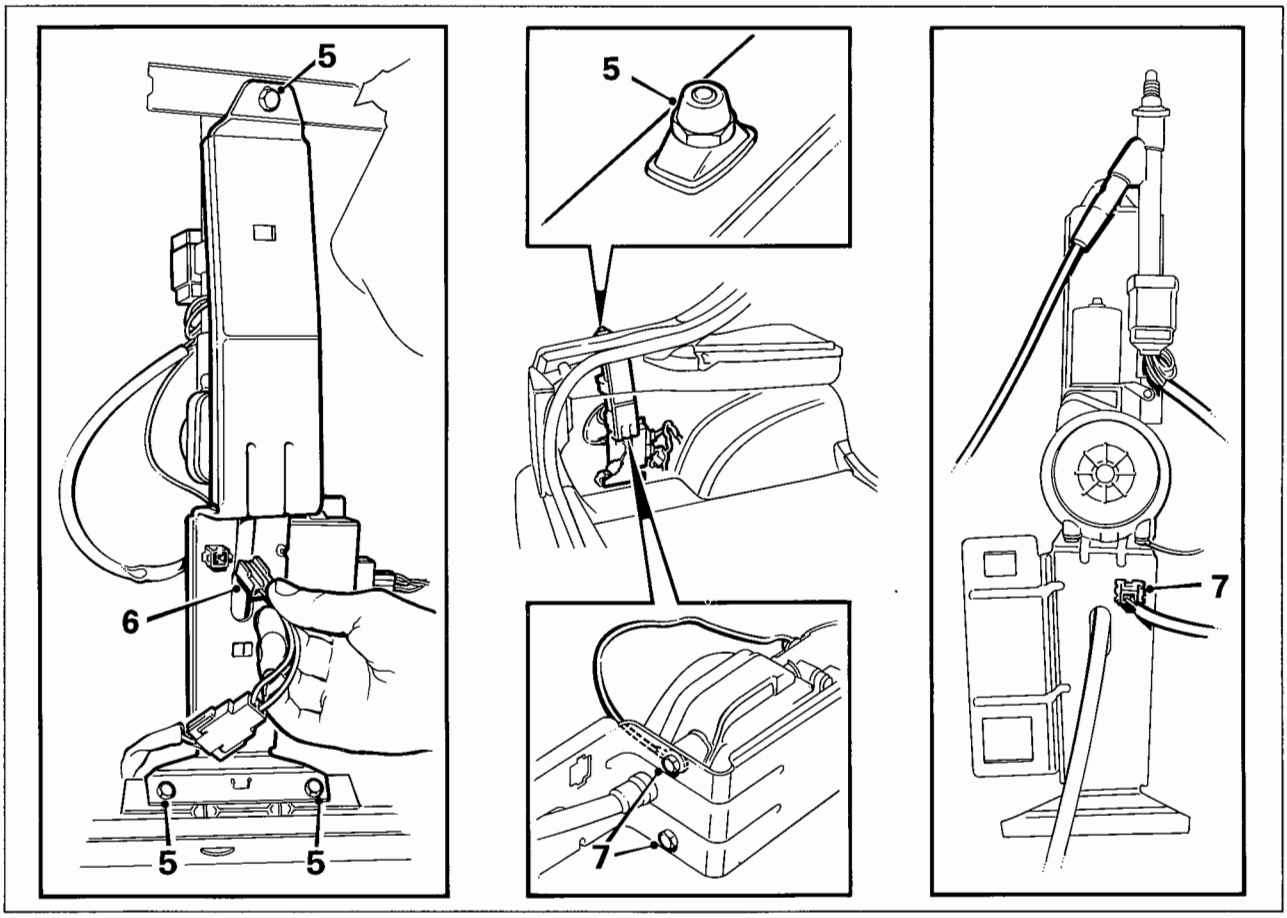
3 Démonter l'écrou près du pied d'antenne et enlever avec précaution l'antenne.

4 Désassembler la boîte de connexion 2 pôles et le connecteur d'antenne.

5 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Pour remplacer la tige d'antenne, voir manuel de service "9:1 Accessoires".

Antenne électrique 5-D CS



1 Enlever les deux vis du plancher du compartiment à bagages et sortir le plancher.

2 Démonter le couvercle de protection du seuil arrière.

3 Enlever les deux clips de la garniture latérale près du
combiné de lanterne arrière.

4 Ecarter la garniture latérale.

5 Enlever l'écrou près du pied d'antenne et les trois vis qui maintiennent la console d'antenne.

6 Sortir la console avec l'antenne et la protection à filament à incandescence. Dégager la protection à filament à incandescence et désassembler la boîte de connexion 2 pôles.

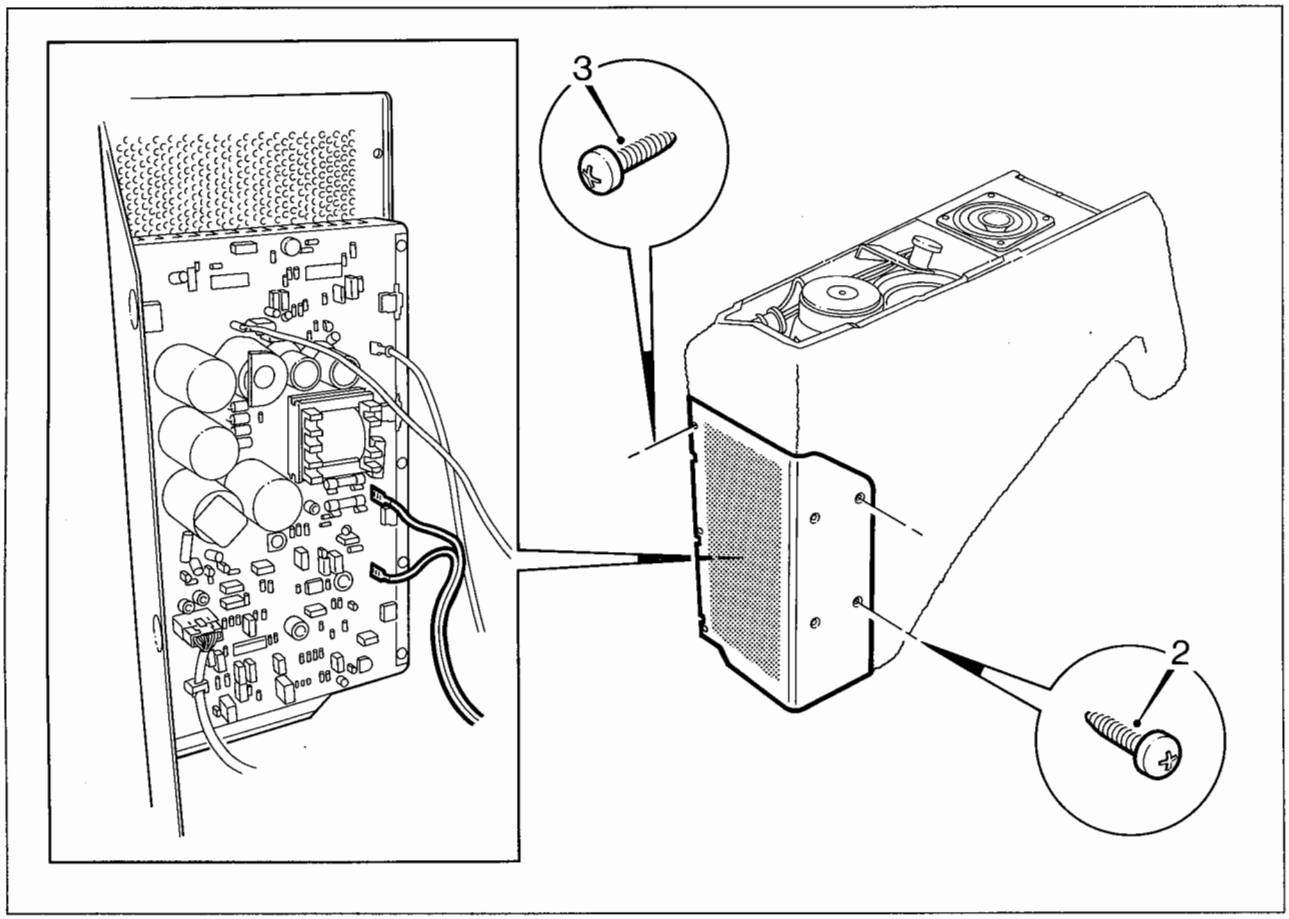
7 Enlever la boîte de connexion de la console et démonter les deux vis qui maintiennent l'antenne électrique.

8 Enlever le moteur et détacher le câble de connexion à la masse du moteur.

9 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Pour remplacer la tige d'antenne, voir manuel de service "9:1 Accessoires".

Amplificateur de graves 5-D CC -M91



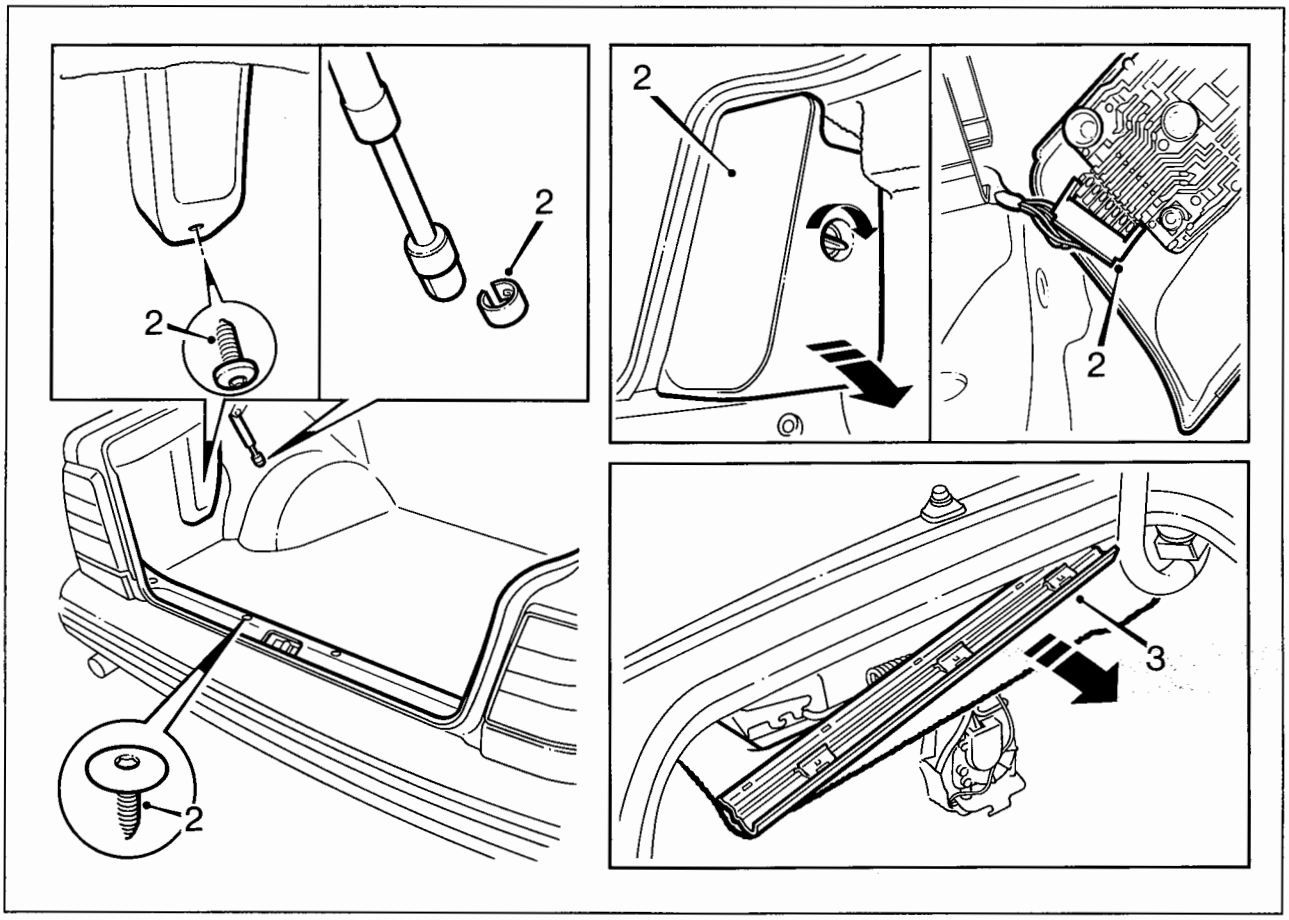
1 Dégager l'enceinte de haut-parleurs comme indiqué à la page 32.

2 Enlever les deux vis extérieures à gauche sur la face avant de l'enceinte.

3 Enlever les cinq vis (deux d'entre elles maintiennent l'attache sur le côté de l'enceinte) et l'amplificateur de graves.

4 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Amplificateur de graves 4-D CD



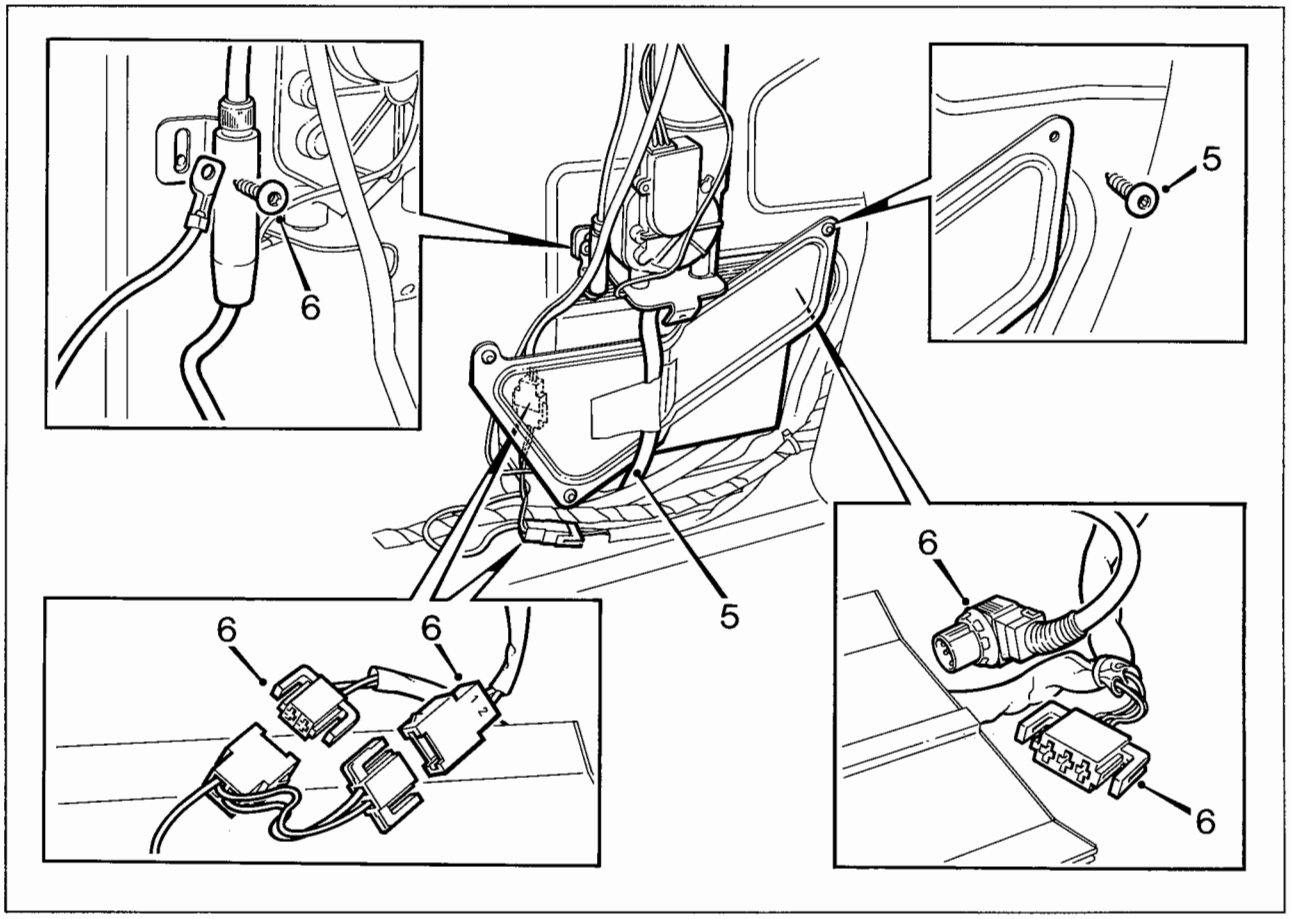
1 Enlever les deux vis qui maintiennent le plancher du compartiment à bagages et sortir le plancher.

2 Démonter la protection de seuil arrière et les couvercles de protection du combiné de lanterne gauche et de l'antenne électrique. Dégager l'amortisseur à gaz du couvercle.

3 Dégager la garniture latérale en tirant la baguette au bord supérieur du couvercle.

4 Ecarter la garniture de manière à libérer l'amplificateur de graves.

Amplificateur de graves 4-D CD (suite)

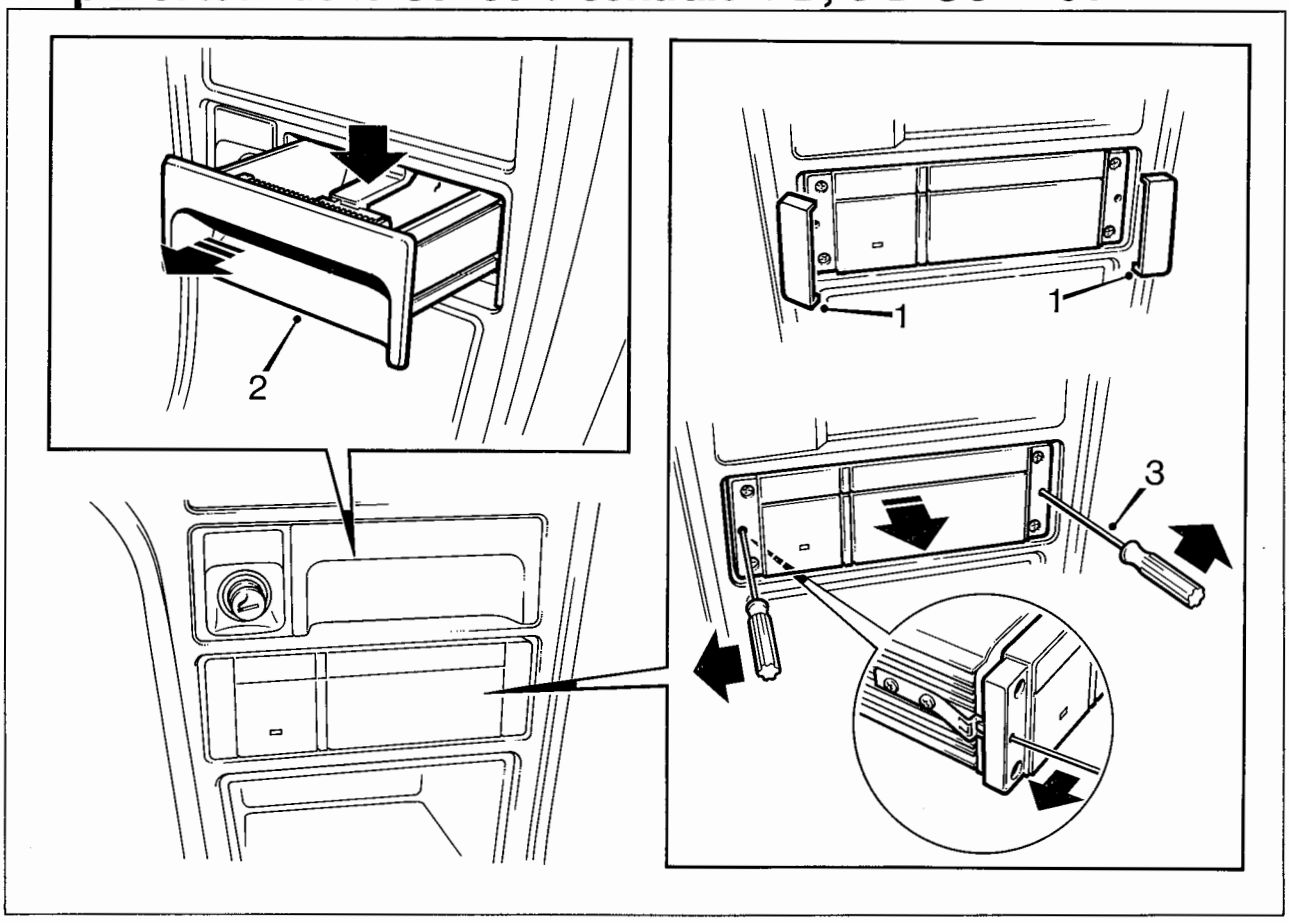


5 Ecarter le tuyau de drainage de l'antenne électrique et démonter l'amplificateur de graves.

6 Dégager les câbles (le câble de connexion à la masse est fixé à l'une des vis de l'antenne électrique), la boîte de connexion 2 pôles noire et le câble DIN de l'amplificateur.

7 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Amplificateur de la console centrale 4-D, 5-D CC -M91

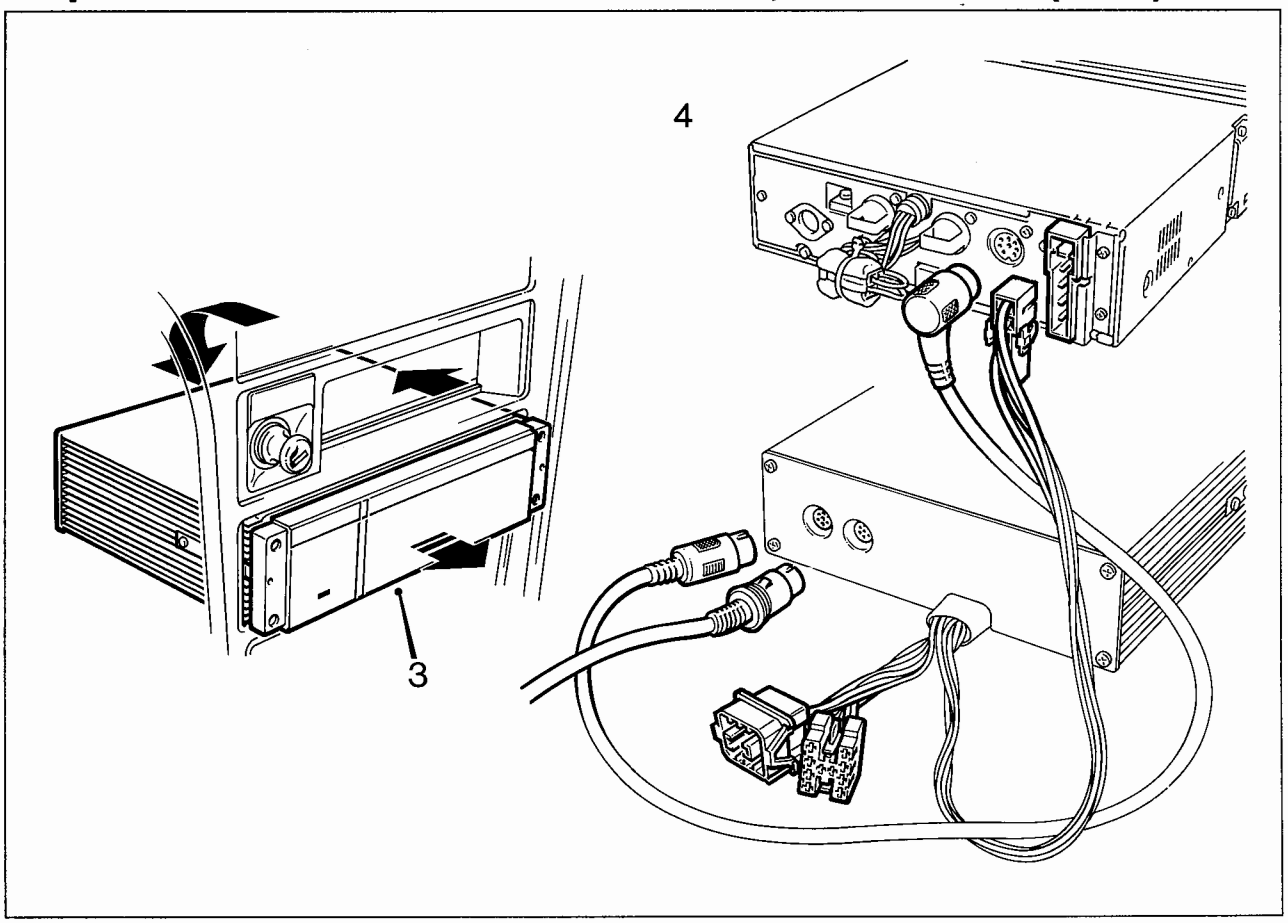


1 Dégager les petits couvercles de protection des deux côtés de l'amplificateur.

2 Enlever l'ensemble de cendrier (le cas échéant) pour libérer le passage et sortir l'amplificateur en le poussant de l'arrière.

3 Introduire un tournevis d'électricien dans l'orifice sur l'un des côtés et libérer le cliquet d'arrêt tout en poussant l'amplificateur de l'arrière. Procéder de même de l'autre côté.

Amplificateur de la console centrale 4-D, 5-D CC -M91 (suite)



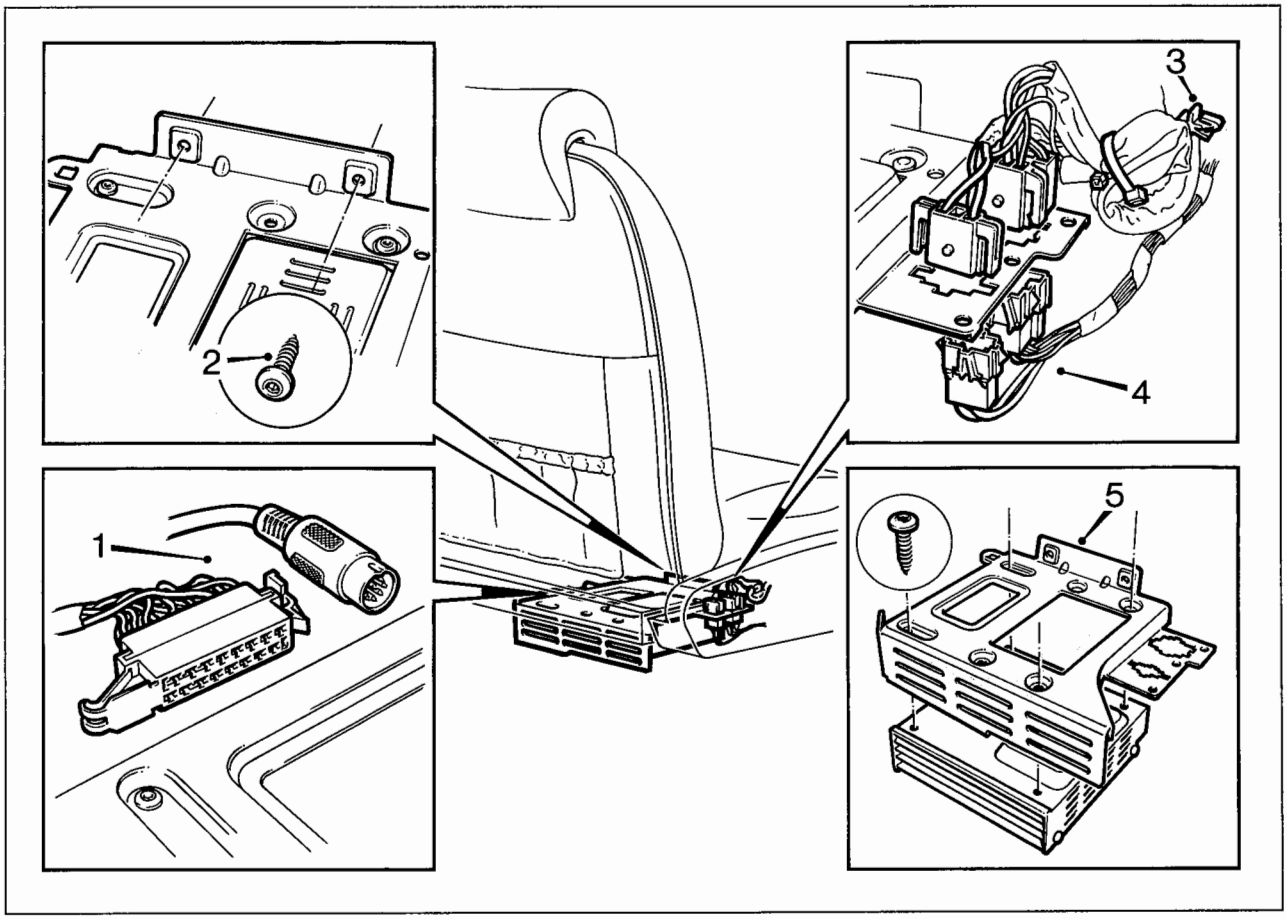
4 Dégager les câbles. (Repousser légèrement la partie radio pour faciliter le dégagement).

5 Pour le montage, raccorder d'abord les câbles à l'amplificateur puis placer l'amplificateur. Procéder avec précaution pour ne pas coincer les boîtes de connexion contre le conduit d'air de la console centrale.

Remarque

Le montage d'une radio, d'un lecteur de disque compact et d'un amplificateur sur la console centrale implique qu'il y a pas de place pour le cendrier.

Amplificateur sous le siège avant droit 5-D CS, 5-D CC M92-



1 Déplacer le siège avant droit jusqu'à sa position limite avant et détacher les connecteurs de l'amplificateur.

2 Démonter la console d'amplificateur.

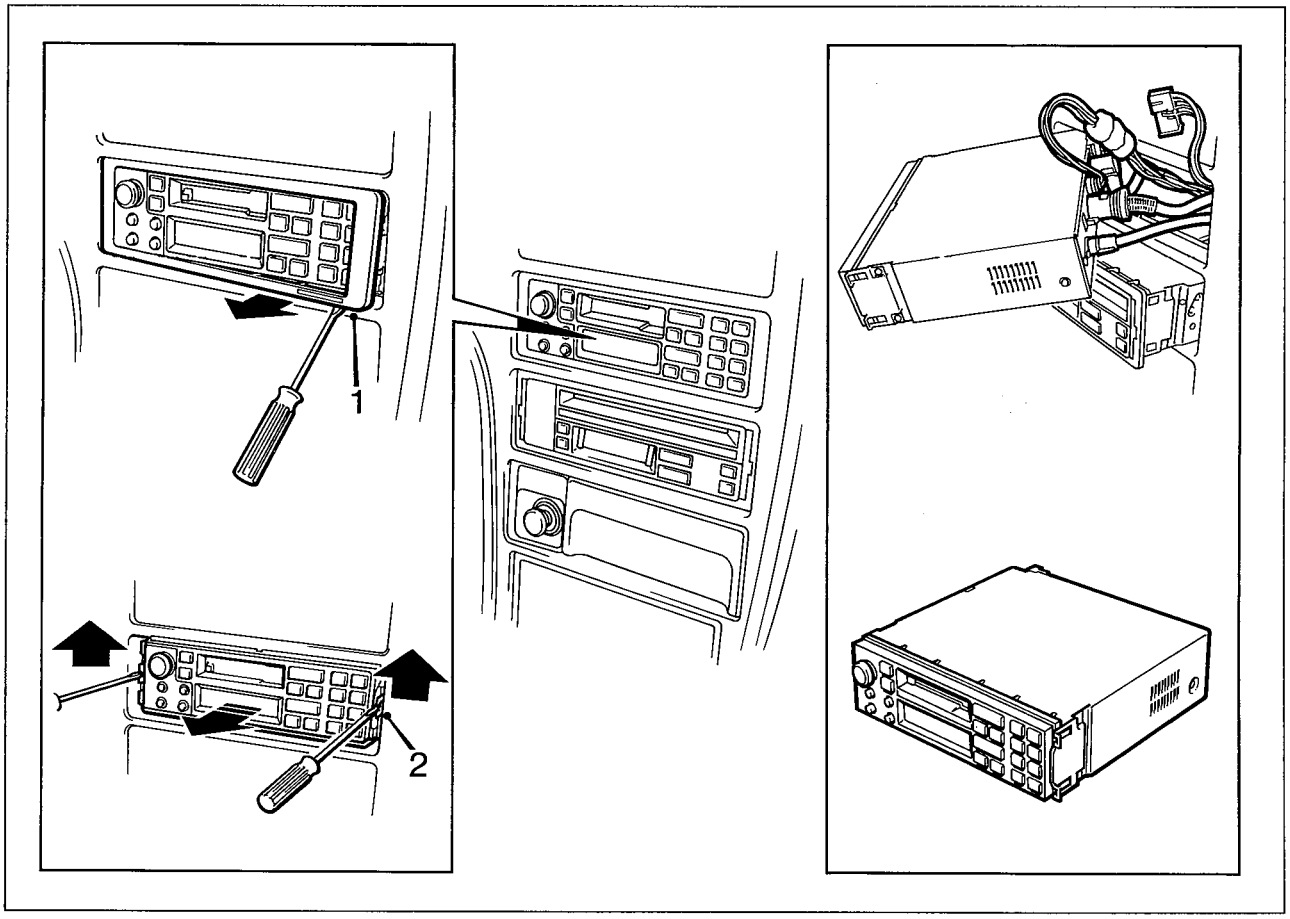
3 Dégager la bande de serrage qui maintient le câble à la console.

4 Sur la console, détacher les deux boîtes de connexion du siège à réglage électrique.

5 Soulever la console avec l'amplificateur et démonter l'amplificateur.

6 Faire le montage dans l'ordre inverse du démontage.

Radio



1 Dégager le cadre décoratif autour de la radio.

2 Enlever l'ensemble cendrier (le cas échéant).

3 Soulever la rondelle de blocage sur l'un des côtés en se servant d'un tournevis d'électricien, tout en dégageant la radio en la poussant de la main. Procéder de même de l'autre côté.

4 Dégager la boîte de connexion 6 pôles et le connecteur DIN.

5 Faire le montage dans l'ordre inverse.

Remarque

Si la tension d'alimentation de la radio chute au-dessous de 5 V, la radio ne fonctionnera pas du fait que le code disparaît quand:
- la batterie est déchargée.
- la batterie est déconnectée.
- la radio est démontée.

Après le raccordement de la radio ou lorsque la tension d'alimentation redevient normale, l'affichage indique le texte CODE. Il faut entrer le code à cinq chiffres comme suit:

1 Mettre la radio en marche.

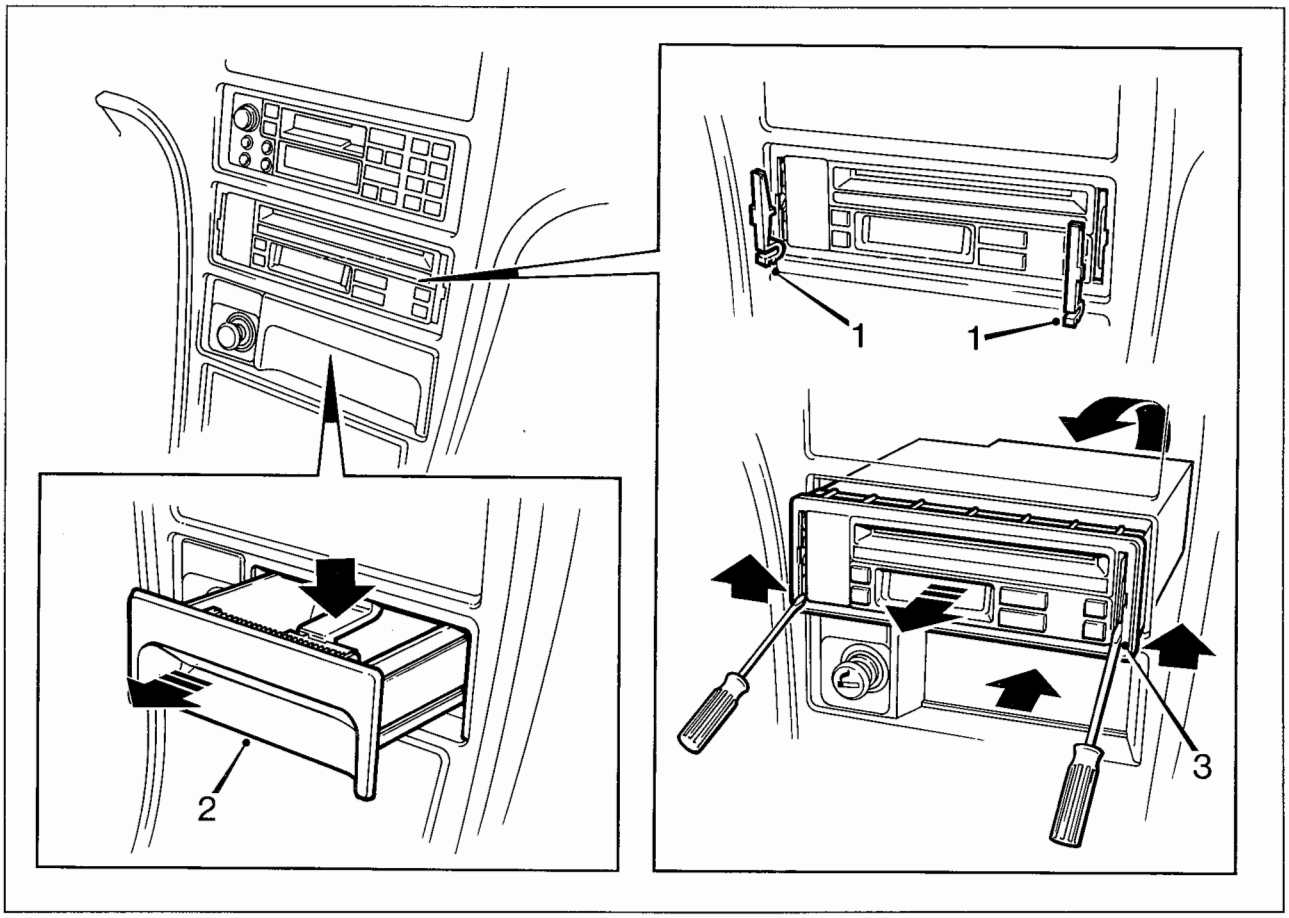
2 Composer le code correct en se servant des six touches de sélection rapide.

Pendant le temps de la composition du code, l'affichage indique le texte IN.

Si le code composé n'est pas correct, l'affiche indiquera de nouveau CODE.

3 Si le code n'est pas correct après trois essais, l'affichage indiquera toujours CODE et il faudra attendre 1 heure avec la radio en marche avant de pouvoir refaire un nouvel essai.

Lecteur de disque compact

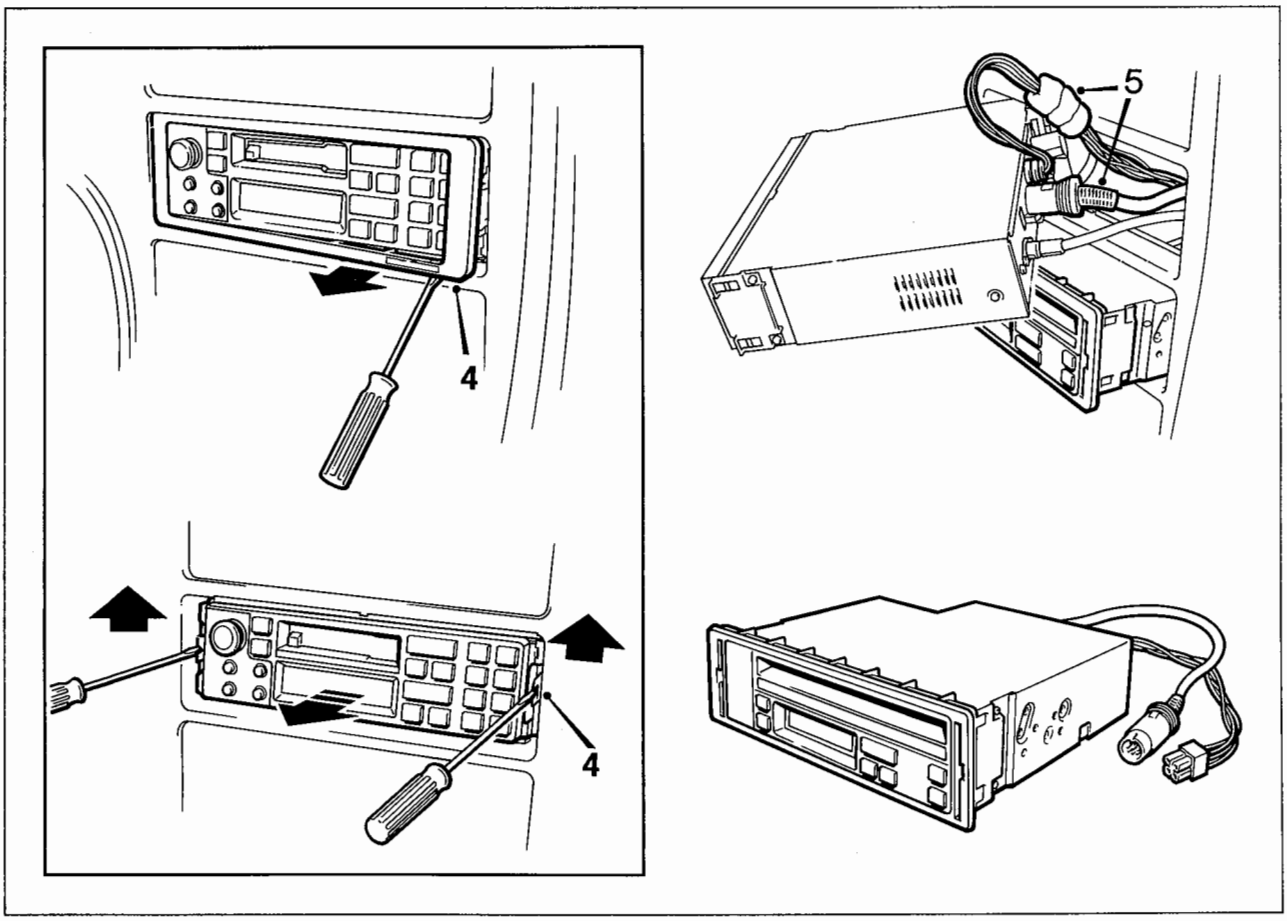


1 Dégager les petits couvercles de protection sur les côtés du lecteur de disque compact.

2 Enlever l'ensemble cendrier (le cas échéant).

3 Soulever la rondelle de blocage sur l'un des côtés en se servant d'un tournevis d'électricien, tout en poussant de la main le lecteur pour le dégager. Procéder de même de l'autre côté.

Lecteur de disque compact (suite)

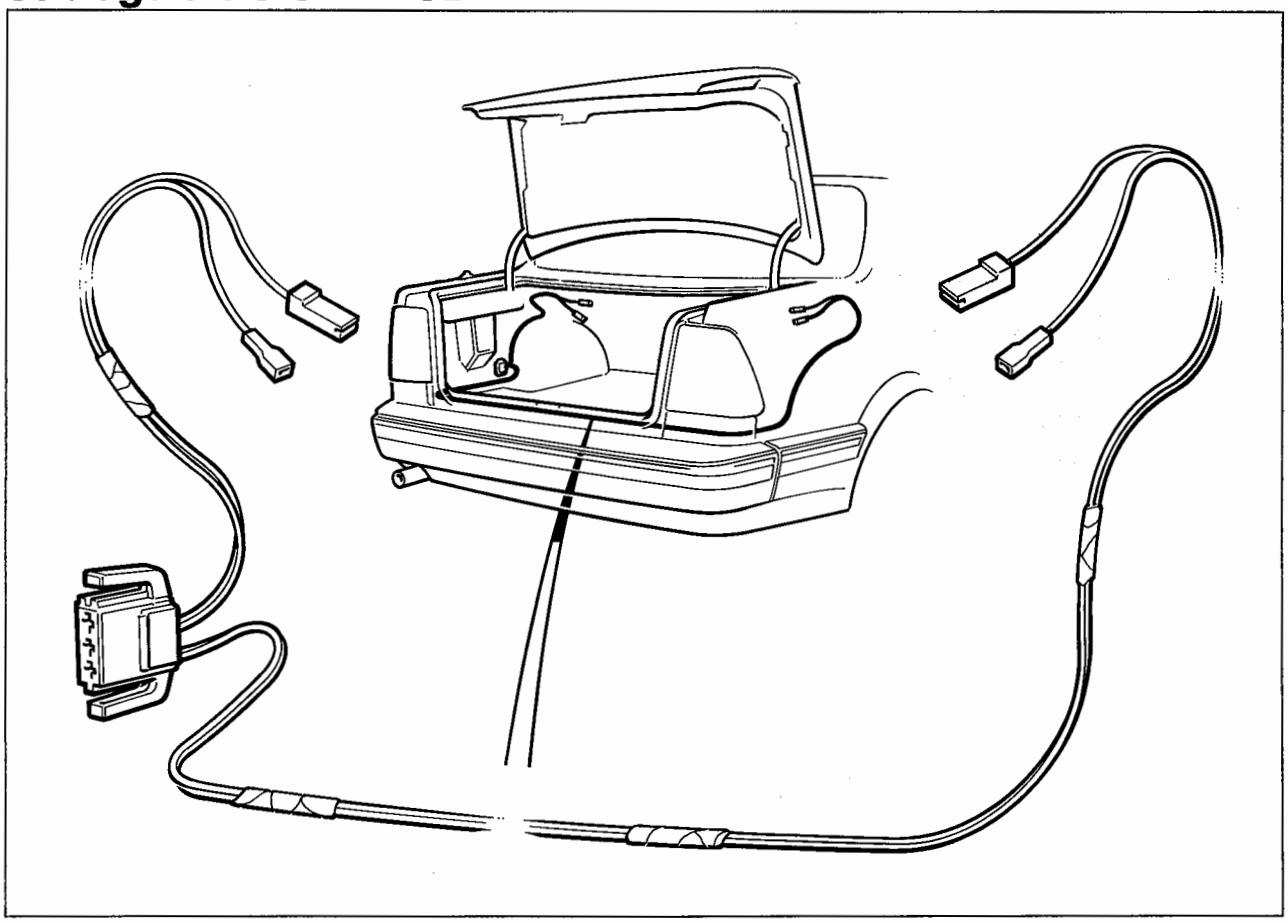


4 Pour faciliter le dégagement du lecteur, déplacer légèrement la radio. Les deux modules sont interconnectés par des câbles.

5 Dégager la boîte de connexion 4 pôles et le connecteur DIN.

6 Faire le montage dans l'ordre inverse.

Câblage arrière 4-D CD

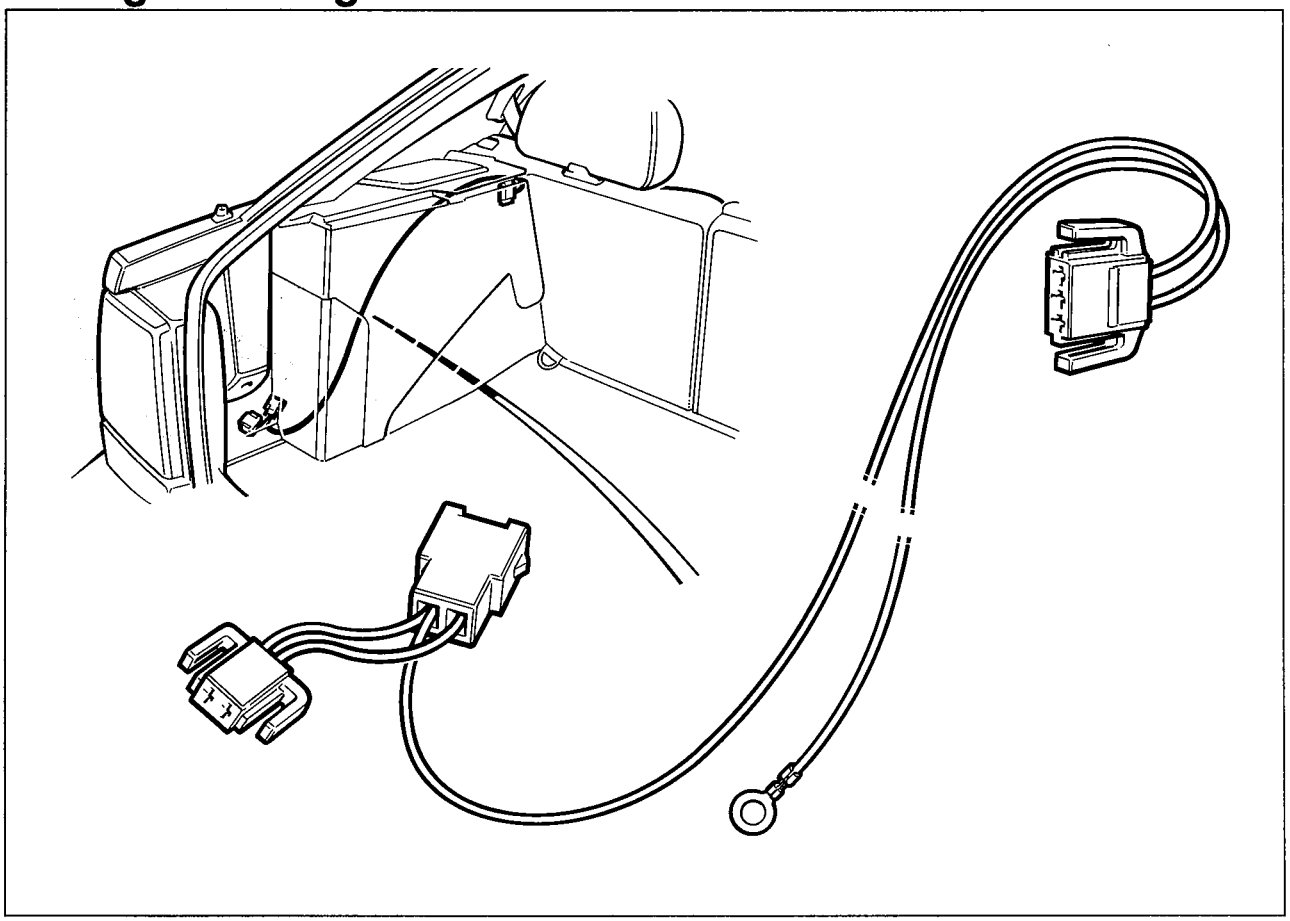


1 Démonter la protection de seuil arrière, le couvercle de protection du combiné de lanterne arrière et écarter les garnitures latérales de gauche et droite.
Le câblage fait partie du tronc arrière et part de l'amplificateur de graves vers les haut-parleurs de graves sur la tablette arrière.

2 Démonter l'amplificateur de graves pour faciliter la déconnexion de la boîte de connexion 3 pôles de l'amplificateur.

3 Faire le montage dans l'ordre inverse.

Câblage arrière gauche 5-D CC -M91



1 Démonter et enlever le plancher du compartiment à bagages.

2 Rabattre vers l'avant le petit dossier.

3 Enlever les deux vis sous la grille du haut-parleur de gauche. Les vis sont recouvertes par la garniture du coffre à bagages.

4 Démonter la vis à l'extrême gauche près de l'antenne électrique. La vis est recouverte par la garniture du coffre à bagages.

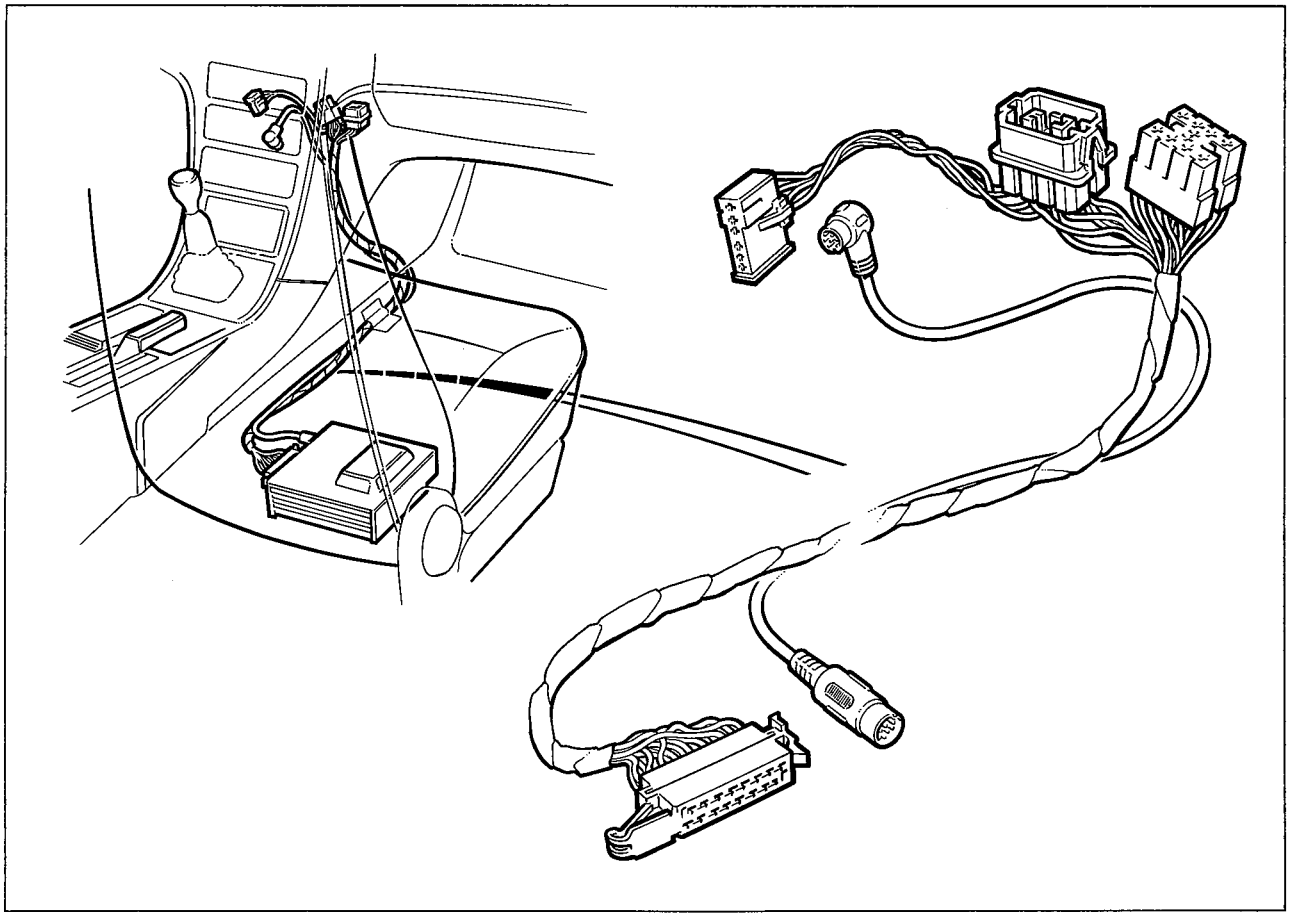
5 Soulever l'enceinte d'amplificateur complète, dégager la vis rapide sous la grille du haut-parleur et le contre-écrou du dossier.

6 Ecarter le tapis du côté du seuil arrière.

7 Démonter le câblage entre l'antenne électrique et l'enceinte de l'amplificateur de graves.

8 Faire le montage dans l'ordre inverse.

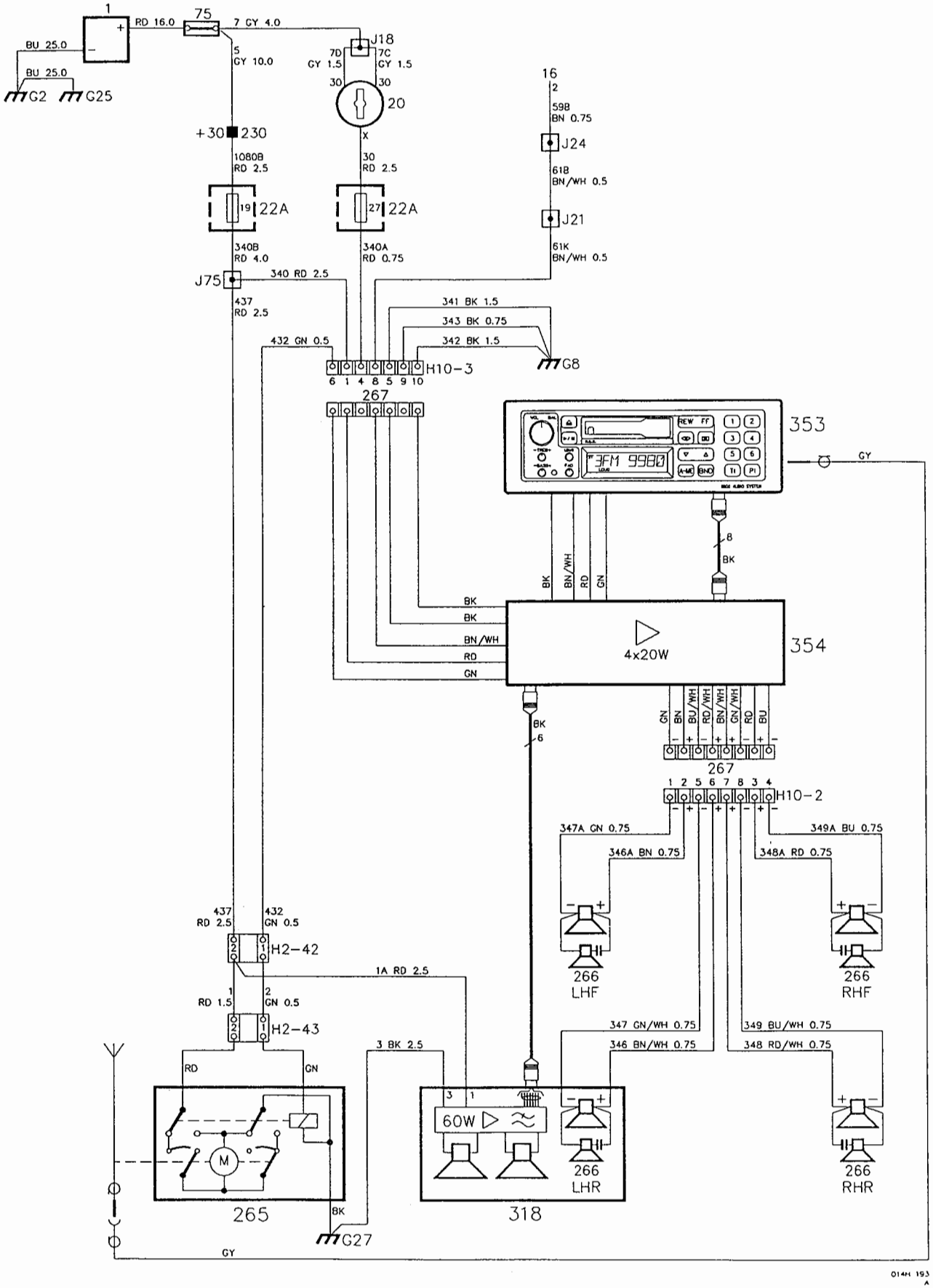
Câblage avant 5-D CS, 5-D CC M92-



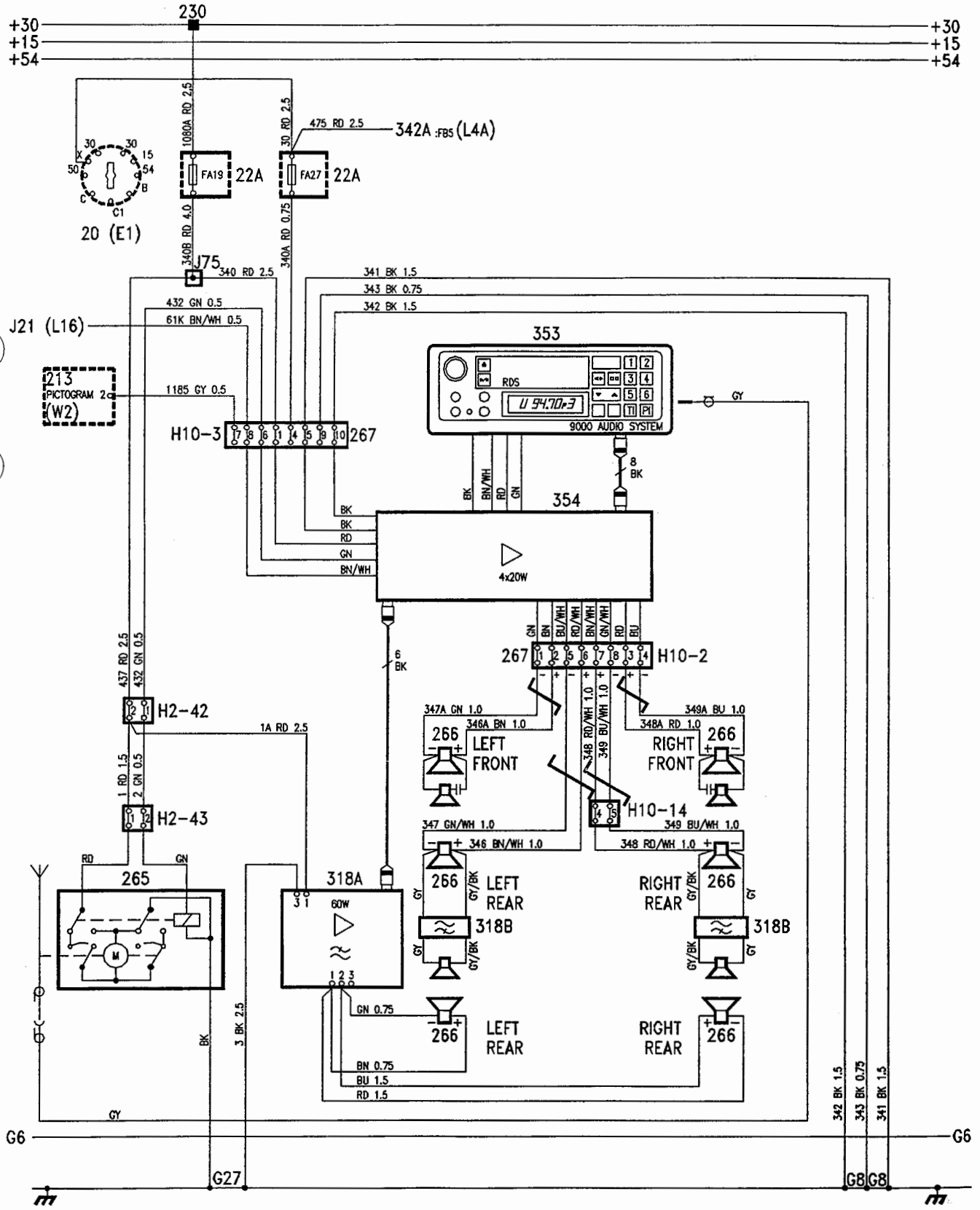
1 Déplacer le siège avant droit vers l'arrière et relever le siège.
2 Enlever les deux boulons avant et le boulon arrière gauche du siège.
3 Dégager la section d'aile sur la console centrale et écarter le tapis du longeron de siège.
4 Démonter le câblage entre l'amplificateur sous le siège avant droit et la console centrale.
5 Faire le montage dans l'ordre inverse.

Schéma électrique

5-D CC -M91



4-D CD


230
+30
+15
+54
1080A RD 2.5
30 RD 2.5
475 RD 2.5
342A :F85 (L4A)
FA19 22A
FA27 22A
20 (E1)
340B RD 4.0
340A RD 0.75
J75
340 RD 2.5
341 BK 1.5
343 BK 0.75
342 BK 1.5
J21 (L16)
432 GN 0.5
61K BN/WH 0.5
213
PICTOGRAM 2
(W2)
1185 GY 0.5
H10-3
267
353
RDS
9000 AUDIO SYSTEM
GY
8
BK
354
4x20W
BK
BK
RD
GN
BN/WH
6
BK
437 RD 2.5
432 GN 0.5
H2-42
1A RD 2.5
1 RD 1.5
2 GN 0.5
H2-43
RD
GN
265
318A
60W
3 BK 2.5
GN 0.75
BN 0.75
BU 1.5
RD 1.5
GN
BN
BU/WH
RD/WH
BN/WH
GN/WH
RD
BU
267
H10-2
347A GN 1.0
346A BN 1.0
349A BU 1.0
348A RD 1.0
348 RD/WH 1.0
349 BU/WH 1.0
266
LEFT FRONT
RIGHT FRONT
H10-14
347 GN/WH 1.0
346 BN/WH 1.0
348 RD/WH 1.0
349 BU/WH 1.0
LEFT REAR
RIGHT REAR
318B
GY
GY/BK
342 BK 1.5
343 BK 0.75
341 BK 1.5
G6
G27
G8
G8
018 0227 A

5-D CS, 5-D CC M92-